

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 310

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Kot veste se pripravlja rekonstrukcija ceste skozi vas Turnše, po informacijah na zborih občanov, ki naj bi odstopili del zemljišča je bilo rečeno, da se bo gradnja pričela v juniju letos. Najprej seveda naj bi se zamenjale salonitne vodovodne cevi. Vendar občani nimamo občutka, da se že karkoli pripravlja v ta namen. Razen prejšnji teden, ko so z bagerjem pričeli ob cesti odstranjevati travo in pesek, ki se je nakopičil ob posipavanju v zimskem času. Vendar je to odstranjevanje peska in travišča tako neurejeno, da se krajani sprašujemo, kdo to dela. Kaj je problem? To travišče odstranjujejo nekje do 1,5 m od roba nekje 20 cm in nekje nič. Pobuda, da se ob robu ceste, kot vedno do sedaj odstranjuje travišče in pesek v enaki širini. Prav tako pa sem že podal pobudo za odstranitev starih telefonskih kablov in telefonskih drogov, ki stojijo vsak po svoje in na njih neurejeno visijo kabli. Ti drogovci so bili odstranjeni skozi vas Turnše, a v Češeniku pa še ne. Mislim, da nihče več ne uporablja žične telefonske povezave in bi bilo bolje, da se ta krama čim prej odstrani, da ne kazi izgleda kraja, če pa je slučajno še kak vod v uporabi pa se lahko odstranijo tisti kabli, ki so pretrgani in neurejeno visijo.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Peregrin Stegnar /NSi/

POSREDOVANO NA: 21. seji dne, 15. 06. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Obstoječa lokalna cesta LC 072061 poteka od naselja Dob do naselja Turnše. Cesta je izvedena za dvosmerni promet brez ustreznih tehničnih elementov, bankine so povečini poškodovane. Pločnika ni. Za umirjanje prometa so skozi naselje Turnše nameščene montažne hitrostne ovire, ki so neugodne zaradi avtobusnih prevozov in prevozov s kmetijsko mehanizacijo. Cesta je skozi naselje Turnše opremljena z javno razsvetljavo. Odvodnjavanje ceste je izvedeno v teren. Obstoječa obrabna plast vozišča je dotrajana. Širina vozišča je preozka za trenutne prometne potrebe, saj ponekod širina vozišča znaša komaj 4 m. Posledično je rob vozišča napokan in uničen, bankine pa zaradi srečevanja vozil poširane. V sklopu rekonstrukcije ceste je predvidena tudi rekonstrukcija vodovoda. Na območju obravnavane ceste so še drugi komunalni vodi, ki se po potrebi ob tej priložnosti lahko uredijo (telekomunikacijski vod, plinovod, kanal odpadnih voda, elektrovod, javna razsvetljava). Dolžina trase tretjega odseka (Faza 3.) je cca. 1000 m. Zaradi pomankanja prostora za kontinuirano izvedbo hodnika v širini 1,60 m in pogostimi individualnimi uvozi na zemljišča se izvede poglobljen robnik (višina 1 cm nad voziščem). Iz podobnih razlogov in predvidenih ter že izvedenih ograjnih zidov parcel, se na severni strani robni del vozišča prav tako vgradi poglobljen robnik. Hodnik je predviden na celotni trasi rekonstruirane ceste. V voziščno konstrukcijo pločnika in pripadajočo bankino se lahko smiselno vgradijo različni komunalni vodi (glede na stran poteka tras vodov lahko minimalno JR in TK). Celotna trasa 3. faze poteka skozi naselje Turnše, kjer je hitrost omejena s krajevno tablo na 50 km/h. V strnjnem delu naselja se hitrost omeji na 40 km/h. Pri omejevanju hitrosti se poslužujemo hitrostnih ovir/grbin. Grbine se izvedejo tako, da sta prehodni klančini enako dolgi kot sredinski, ravni del (po 2,40 m glede na os). Naklon klančin je 5%.« Investicija je v fazi postopka pridobitve izvajalca, predviden začetek del bo v avgustu.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Andrej Bokan, vodja Oddelka za komunalne zadeve

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 311

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: V zvezi z razvažanjem in razlivanjem gnojnice se je zadnji teden skozi Turnše pojavljala cisterna (LJ KT-84), ki vozi gnojnico na travnik severo-vzhodno od Turnš. In to ob jutrih ob vročem vremenu razliva gnojnico po omenjenih travnikih in to v Naturi 2000. Krajanji sprašujemo ali se da kaj urediti, da te gnojnice ne bi razlivali ob suhem in vročem vremenu, pač pa ob dežju ali tik pred njim. In krajanji dvomijo, da je to navadna gnojnica, ker je že popolnoma ožgana trava, kjer je bila razlita gnojnica in ima zelo močan vonj. Žal mi je, da nekateri s takim ravnanjem mečejo slabo luč na ostale kmete, ki se pridržujejo pravil pri razlivanju gnojnice po travniščih.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Peregrin Stegnar /NSi/

POSREDOVANO NA: 21. seji dne, 15. 06. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Gnojenje z gnojevko ureja Uredba o varstvu voda pred onesnaževanjem z nitrati iz kmetijskih virov. Gnojenje z gnojevko in gnojnico je na zemljiščih brez zelene odeje prepovedano od 15. novembra do 15. februarja oziroma od 1. decembra do 31. januarja.

Gnojenje z gnojevko in gnojnico je na zemljiščih z zeleno odejo prepovedano od 1. decembra do 15. januarja.

Drugih omejitev uredbe ne predpisuje. Nadzor nad izvajanjem te uredbe v zvezi z ukrepi za zmanjševanje in preprečevanje onesnaževanja voda z nitrati iz kmetijskih virov opravljajo inšpektorji, pristojni za kmetijstvo, oziroma nadzor nad ukrepi, ki se nanašajo na gradnjo objektov in izvedbo gradbenih del, gradbeni inšpektorji.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Franc Kozinc, občinski inšpektor

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 312

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Zadnje obilne padavine so povzročile tudi zelo visoke vodostaje. Tako velika voda je delala tudi škode na obrežjih vodotokov kot so Kamnišča Bistrica in Rača. Kamniška Bistrica je naredila veliko škodo na kaskadah, saj je voda »skotalila« ogromno skalovje nizvodno, v Jaršah pa je odtrgala tudi precejšen del brežine. Rača pa je na Podrečju pred sotočjem s Kamniško Bistrico, gledano v smeri toka izpodkopala precejšni del brežine in se je brežina skoraj za meter posedla. V primeru naslednjih velikih voda bo sčasoma voda začela ogrožati hišo in stanovalce v njej. Kolikor mi je znano, so kot mi je znano prišli na ogled od VGP-ja, vendar se do danes še ni naredilo nič.

Zanima me ali bo vzdrževalec omenjenih vodotokov pristopil k sanaciji in preprečevanju nevarnosti, ki lahko ogrozi stanovalce v neposredni bližini. Menim, da je sedaj, ko so vode majhne pravi čas, da se pristopi k takšnim delom.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Maksimiljan Karba /LTD-Toni Dragar-Lista za vse generacije/

POSREDOVANO NA: 21. seji dne, 15. 06. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Pobudo za reševanje omenjene poplavne nevarnosti na območju Rače pri izlivu v Kamniško Bistrico smo praktično že realizirali. Prav tako smo uspeli z urgencami na Direkcijo za vode, ki je zagotovila sredstva, začetek del na popravilu (sanaciji) stopenjskih pragov na Kamniški Bistrici od Količevega do regionalne ceste na Viru.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Iztok Obreza, vodja Oddelka za investicije

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 313

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Stanovalci Hrastove in Jesenove ulice v Mačkovcih sprašujejo, zakaj ni asfaltiran del pločnika ob Hrastovi ulici. Pločnik poteka delno po parcelni številki 5405/2, 5406/39, 5406/44 k.o. Domžale in 127/2 k.o. Študa. Stanovalci so plačali komunalni prispevek, ki vsebuje tudi asfaltiranje pločnika.

Otroci na poti v šolo so ogroženi, ker ne morejo uporabljati neizgrajenega pločnika, cesta pa je močno prometna z velikimi kamioni, ker vozijo surovine in izdelke tiskarne Omicron, ki je na koncu ulice. Sprašujem, kdaj bo pločnik asfaltiran, zakaj še ni, da bo zagotovljena varna pot otrokom v šolo.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Marija Doroteja Grmek /SDS/

POSREDOVANO NA: 21. seji dne, 15. 06. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Parcele s parcelnimi številkami 5405/2, 5406/39, 5406/44 k.o. Domžale in 127/2 k.o. Študa so v lasti občine Domžale. V prvi fazi je potrebno ponovno opraviti meritev parcel, ker zaradi okrasnega grmičevja in dreves (smrek) ni mogoče ugotoviti samega poteka parcelne meje. Asfaltiranje omenjenih parcel predstavlja investicijo, zato je potrebno zato nameniti finančna sredstva v občinskem proračunu.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Andrej Bokan, vodja Oddelka za komunalne zadeve

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 314

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Krajan KS Simona Jenka daje pobudo za spremembo 39. člena Odloka o ravnanju s komunalnimi odpadki, glede odvoza gradbenega materiala na deponijo Dob. Občani smo že imeli možnost brezplačnega enkratnega odvoza gradbenega materiala ob adaptaciji stanovanja, kar je veljalo od 2002 do 2013. Sedaj pa je odvoz gradbenega materiala plačljiv. Zato se material odvaža na divja odlagališča, čiščenja teh odlagališč pa povzročajo velike stroške. Zato predlagamo, da se sprejme člen, ki bo zagotavljal občanom enkratni odvoz manjših količin gradbenega materiala brezplačno.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Marija Doroteja Grmek /SDS/

POSREDOVANO NA: 21. seji dne, 15. 06. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Obvezna občinska gospodarska javna služba ravnanja s komunalnimi odpadki glede na državne predpise (Zakon o varstvu okolja, Odredba o ravnanju z ločeno zbranimi frakcijami pri opravljanju javne službe ravnanja s komunalnimi odpadki, Uredba o odpadkih...) izključuje ravnanje z gradbenimi odpadki, saj ti odpadki niso klasificirani kot komunalni odpadki. V obvezno občinsko gospodarsko javno službo spada zbiranje mešanih komunalnih odpadkov v črnih zabojnikih, prevoz ostanka mešanih komunalnih odpadkov na obdelavo in odlaganje, zbiranje ločeno zbrane odpadne embalaže v rumenih zabojnikih, zbiranje ločenih frakcij na ekoloških otokih (papir, karton in steklo), zbiranje kosovnih odpadkov, zbiranje nevarnih odpadkov, obdelava določenih vrst komunalnih odpadkov, odlaganje ostankov predelave ali odstranjevanja komunalnih odpadkov ter okoljska dajatev za onesnaževanje okolja zaradi odlaganja odpadkov. Stroški teh storitev so vključeni v ceno, ki jo uporabniki mesečno plačujejo za ravnanje s komunalnimi odpadki.

Ravnanje z gradbenimi odpadki glede na predpise torej ni vključeno v ceno storitve ravnanja s komunalnimi odpadki in se zato uporabnikom obračuna posebej, ob dovozu v zbirni center ali ob naročilu zabojnika za te odpadke. Poleg tega stroški ravnanja z gradbenimi odpadki v tem primeru ne bremenijo vseh uporabnikov, ampak se obračunajo samo izvirnemu povzročitelju odpadkov glede na dejansko količino.

Hkrati je potrebno tudi zavedanje, da se na deponiji Dob od decembra 2008 dalje odpadki ne odlagajo več, saj je zaprta. To pomeni, da teh odpadkov ni mogoče več deponirati na kraju samem, ampak je potrebno poskrbeti za njihovo nadaljnjo obdelavo in predelavo v skladu s predpisi. Na območju deponije pa je urejen zbirni center, kjer je omogočeno predajati določene ločene frakcije komunalnih odpadkov in nekatere nekomunalne odpadke, npr. gradbene odpadke, azbest cementne materiale (salonitke)...

ODGOVOR PRIPRAVIL: JKP Prodnik d.o.o.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 315

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Težkoatletski klub se je obrnil na več svetnikov. Na seji smo prejeli pisno pojasnilo župana glede zadeve. Težkoatletski klub išče lokacijo, kjer naj bi se postavil objekt. Menim, da bi morala občina pogledati, kje se ga da, glede na to, da je v proračunu namenjenih 100.000 € za rešitev tega problema. Postavljam naslednja vprašanja Težkoatletskega kluba:

1. Prosimo za pojasnilo, konkretno za kakšno investicijo je namenjenih 100.000,00 EUR proračunskih sredstev navedenih pod proračunsko postavko 18022 »Rekonstrukcija objekta za preselitev športnikov iz HKC«.
2. Ali bodo proračunska sredstva v višini 100.000,00 EUR, v primeru da ne bodo porabljena v letu 2017 za namen selitve TAK Domžale, prenesena v proračun za leto 2018?
3. Katere aktivnosti glede preselitve TAK Domžale oziroma glede postavitve novega objekta (za kar je v proračunu za leto 2017 namenjenih 100.000,00 EUR) so bile s strani Občine Domžale (oziroma Zavoda za šport) izvedene do sedaj.
4. Natančno opredelite, katere aktivnosti glede preselitve TAK Domžale in v kakšnih časovnih okvirih so predvidene v prihodnje. Natančno opredelite časovno zaporedje predvidenih aktivnosti pri preselitvi TAK Domžale v letu 2017.
5. Kdaj natančno je predvidena preselitev TAK Domžale iz kletnih prostorov Športne dvorane Domžale?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Robert Pečnik /SMC/

POSREDOVANO NA: 21. seji dne, 15. 06. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Vaše vprašanje se nanaša na pisno pojasnilo na dopis, ki ga je več športnih društev naslovilo na župana s prošnjo po sestanku. V zvezi s tem ponovno pojasnjujemo, da je iskanje nadomestne lokacije za izvajanje tovrstne športne aktivnosti zapleten in dolgotrajen proces.

Add1: V Odloku o proračunu za leto 2017 je sprejet NRP 18022 Rekonstrukcija objekta za preselitev športnikov iz HKC. Kot rekonstrukcija. V okviru rekonstrukcije je v skladu z ZGO-1, mišljeno spreminjanje tehničnih značilnosti obstoječega objekta in prilagoditev obstoječega objekta spremenjeni namembnosti in potrebam. V okviru tega iščemo ustrezne prostore, ki bi jih lahko uredili v skladu z namembnostjo zagotovljenih proračunskih sredstev.

Add2: Proračunska sredstva ni možno prenesti v naslednje leto. V skladu z Odlokom o proračunu za leto 2018 je za to potreben rebalans proračuna za leto 2018.

Add3: Občina in Zavod za šport sta pregledala več prostorov, ki bi bile eventualno primerni za izvajanje tovrstne športne aktivnosti.

Add4: V kolikor želimo prenoviti vhod v športno dvorano Domžale, je potrebno kletne prostore, ki so trenutno v uporabi TAK preurediti v skladiščne prostore. Najbolj pomembna aktivnost je poiskati ustrezno lokacijo. Ko bo lokacija znana je potrebno obstoječi objekt v okviru proračunskih sredstev preurediti za vadbo. V kolikor bo šlo za novo gradnjo objekta bo potrebno spremeniti namen porabe proračunskih sredstev,

izdelati projektno dokumentacijo, pridobiti gradbeno dovoljenje (tudi v primeru rekonstrukcije objekta), zagotoviti ustrezna sredstva in objekt zgraditi.

Add 5: V primeru gradnje novega objekta, realizacija ni izvedljiva v letu 2017.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Iztok Obreza, vodja Oddelka za investicije

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 316

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Name so se obrnili nekateri stanovalci naselja Bistra. Tam je čez noč, ob glavni cesti nastala modra cona. Zanima jih na kakšni podlagi je ta modra cona nastala. Zemljišča se res v lasti občina, ampak naj bi jim bilo zagotovljeno, da bodo to brezplačna parkirišča. Menda so se obrnili na g. Obrezo, ki je rekel, da so o tem glasovali svetniki. V tem mandatu jaz o modri coni nisem glasoval. Prosijo za pojasnilo in obenem izražajo velik odpor proti modri coni.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Robert Pečnik /SMC/

POSREDOVANO NA: 21. seji dne, 15. 06. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Občina Domžale je dobila več pritožb, da posamezni lastniki vozil neupravičeno uporabljajo javne parkirne površine za časovno daljše parkiranje.

Upravljavec za ceste je ob spremljanju stanja na parkirišču ugotovil, da so bila na parkirišču dejansko za daljše časovne obdobje parkirana vozila, ki se niso redno uporabljala v prometu. Na parkirišču so bila namreč parkirana neregistrirana vozila, vozila, ki so bila namenjena preprodaji, avtodomu in druga vozila, ki so se uporabljala le občasno.

Da bi se preprečilo parkiranje za daljše časovno obdobje in omogočila uporaba javnih površin in parkiranja čim večjemu številu uporabnikov, je občina na podlagi Zakona o pravilih cestnega prometa in Zakona o cestah, ki določa da so za prometno ureditev odgovorne občine določila, da se javna parkirišča lahko uporabljajo le s časovno omejenim parkiranjem.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Andrej Bokan, vodja Oddelka za komunalne zadeve

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 317

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Zanima me, ali imamo kakšen elaborat za modre cone. Kdo odloča o spremembi in na podlagi katerih kriterijev, se parkirišča prekvalificirajo. Ali se bodo cone širile v tem mandatu in kje. Predvsem me zanima za modre cone pri železniški postaji, ali je konec širitve ali se bodo širile še naprej.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): mag. Tomaž Deželak /SDS/

POSREDOVANO NA: 21. seji dne, 15. 06. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

Upravljavca za ceste je ob spremljanju stanja na parkirišču pri železniški postaji ugotovil, da so bila na parkirišču dejansko za daljše časovne obdobje, predvsem tekom dopoldanskem času parkirana vozila, ko je sicer frekvenca parkiranja v samem centru največja.

Ker smo želeli zagotoviti parkiranje čim večjemu številu voznikov in ljudi, ki za kratek čas obiščejo poslovne subjekte in upravne organe, je občina na podlagi Zakona o pravilih cestnega prometa in Zakona o cestah, ki določa, da so za prometno ureditev odgovorne občine določila, da se javna parkirišča ob železniški postaji lahko uporabljajo le s časovno omejenim parkiranjem.

Dodatna označitev parkirišč s časovno omejenim parkiranjem na ostalih lokacijah bomo izvedli le v primeru, če bodo za to upravičeni razlogi.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Andrej Bokan, vodja Oddelka za komunalne zadeve

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 318

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Imam vprašanja glede odgovora župana Težkoatletskemu klubu Domžale, predvsem glede zadnjega odstavka in sicer po kakšni potrebi se boste z njimi sestali in točno definirajte kaj so njihove naloge, kaj morajo oni narediti in kaj je vaša naloga v zvezi s tem.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): mag. Tomaž Deželak /SDS/

POSREDOVANO NA: 21. seji dne, 15. 06. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Kot omenjeno v dopisu, ki je bil s strani Župana Občine Domžale, v zvezi s prošnjo za sestanek, poslan TSK Ihan, AK Domžale, SSK SAM Ihan, TAK Domžale in Klubu borilnih veščin Domžale, je iskanje ustreznih prostorov za zagotovitev izvajanja vadbe zapleten in dolgotrajen proces. Izvajanje tovrstne vadbe in s tem prepoznavanje ustreznih prostorov, je specifika, ki je absolutno na strani izvajalcev-športnikov. Povedano enostavneje, lažje bodi izvajalci vadbe poiskali ustrezen prostor ker točno vedo kaj potrebujejo, kakšni so predpisi in zahteve za vadbo in tekmovanja. V dopisu, natančneje v zadnjem odstavku, ki ga omenjate, jih pozivamo, naj aktivno pristopijo k iskanju ustreznih prostorov za njihovo vadbo. Ko bodo nastopili s konkretnim predlogom, pa jih vabimo na skupni sestanek na katerem se bomo dogovorili kako naprej. Enaka aktivnost, torej iskanje ustreznih prostorov bo izvedena tudi s strani Občine in zavoda za šport.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Iztok Obreza, vodja Oddelka za investicije

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 319

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Na 10. seji OS 19. 11. 2015 sem posredovala svetniško vprašanje v zvezi z ureditvijo otroških igrišč v Ihanu in Depali vasi, za kateri smo v proračunu za leto 2015 namenili 20.000 EUR.

V izčrpnem odgovoru je Oddelek za investicije zagotovil, da bo igrišče v Depali vasi zgrajeno spomladi 2016, oziroma takoj, ko bo urejeno lastništvo zemljišč. Za igrišče v Ihanu občina išče primerno zemljišče, morda ob osnovni šoli ali pa bo potrebno poiskati alternativno lokacijo.

Za obe igrišči so po zagotovitvi Oddelka za investicije kupljena igrala na zalogo.

Sprašujem, kdaj bosta igrišči končno urejeni.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Andreja Pogačnik Jarc /LTD-Toni Dragar-Lista za vse generacije/

POSREDOVANO NA: 21. seji dne, 15. 06. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Za igrišče v Depali vasi smo v fazi urejanja zemljišča. Osnovni pogoj za ureditev otroškega igrišča je pridobitev zemljišča, trenutno v lasti Sklada kmetijskih zemljišč in gozdov. Zemljišče, ki je večje od prvotno mišljenega, bo omogočilo prostorsko umestitev manjkajočih športnih površin. Sklad ureditev tega zemljišča pogojuje s sprejemom OPN. V Kolikor se bomo uspeli dogovoriti izven tega pogoja, lahko otroško igrišče uredimo že v tem letu.

Za ureditev otroškega igrišča v Ihanu še vedno iščemo ustrezno (najbolj primerno) lokacijo. Pripravlja se menjava zemljišč z Župnijo Ihan v kateri se nahajajo tudi zemljišča, ki bi bila lahko primerna za otroško igrišče, vendar se zaenkrat o tem še nismo uspeli dogovoriti, saj je razkorak med ponujeno in zahtevano vrednostjo zemljišča kar precejšen. O dejanski realizaciji projekta je preuranjeno in težko govoriti, saj je izključno, tako kot v Depali vasi, gradnja pogojena pridobitvijo zemljišča.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Iztok Obreza, vodja Oddelka za investicije

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 320

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Na pokopališču v Domžalah, kjer je prostor za občinske grobove, ni urejeno. Dajem pobudo, da Prodnik opravi ogled.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Uroš Breznik /SD/

POSREDOVANO NA: 21. seji dne, 15. 06. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Zahvaljujemo se za pobudo, ki jo bomo upoštevali. Javno komunalno podjetje Prodnik bo opravilo ogled in ustrezno ukrepalo.

ODGOVOR PRIPRAVIL: JKP Prodnik d.o.o.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 321

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Zaradi preureditve prostorov v Športni dvorani, TAK Domžale potrebuje novo prostore za vadbo. Žal sami niso bili uspešni, zato naj se Občinske službe in ZZŠR Domžale aktivno vključita pri iskanju primernih prostorov, kot so to že omenili nekateri kolegi-svetniki.

Podpiram predlog, da se poišče primerne prostore za delovanje TAK Domžale in ostalih društev navedenih v dopisu.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Metod Marčun /Lista za Domžale/

POSREDOVANO NA: 21. seji dne, 15. 06. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

Odgovor je podan pod zaporedno številko 318.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 322

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Na portalu »nepremičnine.net« je oglas za poslovne prostore in zemljišče v centru Radomelj.

https://www.nepremicnine.net/oglas-prodaja/radomlje-poslovni-prostor_6079779/

Ker je to zemljišče v centru in je bilo vključeno v prostorski plan ureditve centra Radomelj in širitve igrišča za vrtec Mlinček, bi ga bilo smiselno pridobiti.

Dajem pobudo, da se omenjeno zemljišče kupi in nameni za potrebe širitve igrišča vrtca Mlinček in podzemne garaže, dovoznega poti za potrebe pošte in večnamenski plato-trg.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Metod Marčun /Lista za Domžale/

POSREDOVANO NA: 21. seji dne, 15. 06. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Na komercialnih spletnih straneh, ki se ukvarjajo s prodajo zemljišč je zaznati oglas, ki oglašuje zemljišče v centru Radomelj. Zemljišče se ureja z odlokom o lokacijskem načrtu območja prometnih površin in širitve pokopališča v Radomljah (Uradni vestnik Občine Domžale, št. 04/2006), kjer ima določeno specifično izrabo – površine za mirujoči promet. Zemljišče se obenem nahaja v območju predkupne pravice Občine Domžale in bo kot tako predmet izdaje potrdila o (ne)uveljavljanju predkupne pravice. Interesa morebitnih kupcev/investitorjev na Oddelku za urejanje prostora nismo zaznali.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Jure Košutnik, vodja Oddelka za urejanje prostora

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 324

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Na novem pokopališču je urejen prostor za raztros pepela, kjer ni nobene zaščite, ni nobene žive meje tako, da se živali prosto pasejo. Dajem pobudo, da se to uredi.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Metod Marčun /Lista za Domžale/

POSREDOVANO NA: 21. seji dne, 15. 06. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Na razširjenem delu pokopališča v Radomljah je bil v okviru ureditve, urejen tudi prostor za raztros pepela pokojnikov. Okrog prostora za raztros na pokopališču Radomlje je zasajena živa meja iz cipres, ki bo po določenem času, ko se rastline obrastejo, nudila ustrezno zaščito pred divjadjo.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Iztok Obreza, vodja Oddelka za investicije

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 325

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Zakaj se še vedno ni sestala in konstituirala komisija za javne gospodarske službe?

Glede na mnoge probleme na področju njihovega delovanja menim, da bi imeli člani komisije dovolj pomembnega dela.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Marija Pukl /DeSUS/

POSREDOVANO NA: 21. seji dne, 15. 06. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Občinski svet Občine Domžale je na 2. seji dne 18. 12. 2014 sprejel Sklep o imenovanju predstavnikov občine v organe javnih zavodov (Uradni vestnik Občine Domžale, št. 11/14). Za predstavnike Občine Domžale so bili v Svet uporabnikov gospodarskih javnih služb pri Občini Domžale imenovani (v nadaljevanju: svet) Andraž Pustotnik, Blaž Ravnika, Kristijan Kalaba, Milan Tomše in Vinko Okršlar.

Ker se svet v tem mandatnem obdobju še ni sestel, so bili njegovi člani pozvani, da se sestanejo in dogovorijo o nadaljnjem delovanju sveta. Seja sveta je potekala v sredo, 06. 09. 2017, na seji pa sta bila imenovana tudi predsednik sveta in njegov namestnik, katerih naloga je organizacija in vodenje dela sveta.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Gregor Mohar, strokovni sodelavec v Uradu župana

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 326

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Na podlagi katerega prostorskega akta se gradi večstanovanjski objekt ob Karantanski cesti v Domžalah?

Kakšen je procent pozidanosti stavbne parcele ?

Kako je možno, da se takšni objekti kot je ta in še drugi že zgrajeni (npr. Garažna hiša....) , gradijo brez seznanitve svetnikov in KS o spremembah ?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Marija Pukl /DeSUS/

POSREDOVANO NA: 21. seji dne, 15. 06. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Trenutno se ob Karantanski cesti v Domžalah gradi večstanovanjski objekt. Gradi se na podlagi Odloka o prostorskih ureditvenih pogojih za območje občine Domžale (uradno prečiščeno besedilo 2) (Uradni vestnik Občine Domžale št. 3/12).

Procent pozidanosti, t.j. razmerje med stavbiščem in velikostjo gradbene parcele je na predmetnem območju dopusten do 40%. Indeks intenzivnosti izrabe zemljišča, ki je razmerje med bruto površino stavbe in površino gradbene parcele je 0,8.

Svetniki se z dopustnostjo gradnje na posameznih območjih seznanjajo v postopku obravnave prostorskih aktov. V primeru obravnave občinskih podrobnih prostorskih načrtov sta umestitev in oblikovanje posameznih objektov razvidna iz akta natančno na parcelo, v primeru prostorskih ureditvenih pogojev pa umestitev in oblikovanje iz akta nista razvidna.

ODGOVOR PRIPRAVILA: Andreja Sever, pomočnica vodje Oddelka z urejanje prostora

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 327

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Predlagam, da na oktobrski seji občinskega sveta svetniki dobimo celovito informacijo:

- o finančnih obremenitvah občanov in lastnikov nepremičnin s strani občine in javnih podjetij na dan 31.12.2016;
- s prikazom procentualnega dviga cen primerjalno na leto 2010 in 2015;
- s primerjavo s sosednjimi oziroma primerljivimi občinami.

Gre za stroške komunalnih storitev, nadomestila za stavbno zemljišče, davkov na nepremičnine in promet z nepremičninami itd.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Marija Pukl /DeSUS/

POSREDOVANO NA: 21. seji dne, 15. 06. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Domnevamo, da se vaše vprašanje nanaša na finančne obremenitve občanov, ko so le ti vpeti v koriščenje javnih dobrin Občine ali izvajalcev javnih služb. Domžalski občani so finančno obremenjeni skozi različne vrste stroškov glede na to, kakšne usluge koristijo. Prav tako so obremenitve locirane v različnih predpisih oziroma se izvajajo preko različnih javnih subjektov ali koncesionarjev, nekatere so obvezne (davki in prispevki) nekateri izhajajo iz gospodarskih javnih služb, tretje pa izhajajo iz subvencioniranih dejavnosti. Občina Domžale do sedaj ni izpeljala posebne analitike glede vseh obremenitev, zato teh informacij nimamo, običajno jih obdelujemo sektorsko. Ocenjujemo, da je obseg obdelave podatkov tako velik, da bi za takšen odgovor morali izvesti poseben projekt.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Edvard Ješelnik, direktor občinske uprave

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 329

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Predlagam obravnavo položaja društev, ki delujejo v Občini Domžale in njihove pogoje za delovanje ter možnosti za uresničevanje programov, dodeljevanje sredstev iz proračuna občine in koristnost njihove porabe. Opredeliti tudi družbeni pomen posameznih programov društev.

Pripraviti celovit prikaz lastništva nepremičnin, najemnine ipd.

Na podlagi teh podatkov bodo sredstva pravičnejše porazdeljena med društva.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Marija Pukl /DeSUS/

POSREDOVANO NA: 21. seji dne, 15. 06. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Pravnim osebam zasebnega prava, kamor sodijo tudi društva, se na podlagi Zakona o javnih financah sredstva delijo na podlagi javnih razpisov. Pravnim in fizičnim osebam se proračunska (javna) sredstva za projekte in programe s področja družbenih dejavnosti delijo na podlagi meril, ki jih določajo pravilniki s področja družbenih dejavnosti (pravilnik o pravilih in merilih za vrednotenje športnih in rekreativnih programov v občini Domžale, pravilnik za vrednotenje kulturnih projektov in programov, ki se sofinancirajo iz proračuna Občine Domžale, pravilnik za vrednotenje družbenih, socialnih in humanitarnih projektov in programov, ki se sofinancirajo iz proračuna občine Domžale).

Društva delujejo na zelo različnih področjih, ki med seboj niso primerljiva, predvsem pa je vsebina delovanja vezana na različno zakonodajo (tako s področja športa, kulture, sociale ipd.). Prav tako na javne razpise za sofinanciranje projektov iz javnih sredstev ne kandidirajo le društva, pač pa tudi druge pravne ali fizične osebe, ki izvajajo odmevne projekte oziroma programe na različnih področjih (npr. samostojni podjetniki, zasebni zavodi ipd.).

Obravnava položaja društev tako ne bi zajela vseh akterjev, ki so za projekte in programe deležni javnih sredstev, pri čemer občina nima dostopa do uradnih evidenc za podatke, potrebne za takšno obravnavo.

Drugačna razdelitev med prijavitelje na javne razpise pa je mogoča le na podlagi sprememb pravilnikov, ki določajo merila za razdelitev javnih sredstev.

Upošteva spremembe Zakona o športu je v pripravi sprememba Odloka o vrednotenju in sofinanciranju športnih in rekreativnih programov v občini Domžale ter sprememba pravilnika, ki določa merila.

ODGOVOR PRIPRAVILA: Kristina Slapar, vodja Oddelka za družbene dejavnosti

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 330

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Predlagam nadgradnjo strategije poseljenosti in stanovanjskega fonda še z »mehkimi« vsebinami skladno s Vladno Strategijo dolgožive družbe.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Marija Pukl /DeSUS/

POSREDOVANO NA: 21. seji dne, 15. 06. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: V okviru Razvojnega programa Občine Domžale 2012-2025, Uradni vestnik Občine Domžale št. 3/12, so navedeni povzetki študije z naslovom Analiza razvojnih možnosti Občine Domžale, KODA d.o.o. 2011, v kateri je obravnavana tudi problematika slabšanja starostne strukture prebivalstva, ki se kaže sicer na nivoju države že kot resen problem. Predmetna študija in tudi njena nadgradnja v okviru Demografske študije 2016 kaže nekoliko boljšo sliko demografskih gibanj na nivoju občine.

Iz študije oziroma ključnih ugotovitev, zapisanih v poglavju 4.2 Razvojnega programa je razvidno, da je slabšanje starostne strukture v tesni zvezi z strukturo zaposlitvenih možnosti v občini oziroma v okviru pol urne dostopnosti z motornim prevoznim sredstvom. Zaradi lege in posledično zaposlitvenega središča na sprejemljivi dostopnosti je starostna struktura v občini še vedno boljša kot primerljiva na državnem nivoju. Kakovostni bivalni pogoji, navkljub nepokritosti kontingenta delovno aktivnih prebivalcev z kontingentom delovnih mest v občini pri odločanju o izbiri bivališča očitno pretehtajo pomanjkanje razpoložljivih delovnih mest.

Kot je razvidno iz vladne strategije dolgožive družbe le ta temelji na konceptu aktivnega staranja. Koncept pa temelji na indeksu aktivnega staranja, ki predstavlja orodje snovalcem politik za izpeljavo potrebnih sprememb v družbi, na področjih zaposlovanja, družbene aktivnosti in sodelovanja, neodvisnega, varnega in zdravega življenja. Zaradi podaljševanja pričakovane življenjske dobe in posledic, ki jih to prinaša na mnogih segmentih družbe, se je poudarek namreč političnih programov in strategij usmeril na spodbujanje polnega uresničevanja potencialov starejših ljudi (vir. Indeks aktivnega staranja, Inštitut Antona Trstenjaka, 2012).

Iz Strategije dolgožive družbe izhaja, da se bodo politike zaposlovanja, upokojevanja in vključevanja postopno prilagodile demografskim gibanjem, sicer pa je to, kot razumemo orodje za uresničevanje politik predvsem na nivoju države in predvsem na področjih, ki imajo vpliv na državni proračun. V kolikor bo iz akcijskih programov, ki jih bo po podatkih, dostopnih na spletnih straneh Vlade, izhajala usmeritev in potreba po prenosu ukrepov na lokalne nivoje, bo to najverjetneje vsebina novelacije Razvojnega programa Občine Domžale.

ODGOVOR PRIPRAVILA: Andreja Sever, vodja Oddelka za urejanje prostora

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 331

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Že nekaj časa opažamo, da je skozi Radomlje po Prešernovi ulici neskončno povečan promet tovornih in osebnih vozil. Večina pometa predvsem pa tudi kamionov prečka Radomlje za smer vožnje proti Kamniku in obratno.

Tako zaradi zgoščenega prometa velikokrat ni mogoče prečkati ceste tudi po nekaj minut. Vozniki vozijo z veliko hitrostjo in vožnje ne prilagodijo omejitvam, ki bi bile primerne za zgoščeno naselje. Še posebej so ogroženi otroci in starejši. V smeri Škrjančevo - Radomlje po desni strani vozišča ni izgrajenega pločnika in prebivalci morajo prečkati cesto, da lahko varno hodijo po pločniku na nasprotni strani cestišča.

Zato predlagam, za umiritev hitrosti vozil in predvsem zaradi varnosti otrok, izgradnjo prehoda za pešce na lokaciji med hišama Prešernova c. 11 in Prešernova c. 11B, s čimer bi izpolnili večjo varnost v prometu in se izognili morebitnim nezgodam.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Metod Marčun /Lista za Domžale/

POSREDOVANO NA: e-mail dne, 27. 06. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Skladno s tehničnimi pogoji za umestitev prehoda za pešce na Prešernovi cesti v Radomljah na odseku med Prešernovo 11 in Prešernovo 11/b, prehoda ni mogoče umestiti.

Na navedenem odseku Prešernova cesta nima dvostranskega pločnika, po katerem bi se vzpostavil promet pešcev. Glede na predlog bi bil promet za pešce tako možen za največ dve individualni stanovanjski hiši.

Prehod za pešce izven območja križišča je dopustno označiti na lokaciji stalne koncentracije pešcev, če je odmik do naslednjega prehoda ali križišča večji kot 150 m.

Zaznamovanih prehodov brez svetlobne signalizacije ne smemo uvajati na cestah, kjer je dovoljena hitrost motornih vozil večja od 60 km/h. Prav tako, kjer ob obeh straneh vozišča ni hodnikov za pešce. Prehode za pešce, ki jih označimo z zebrami, označimo na mestih, kjer jih lahko vozniki vidijo iz zadostne razdalje in ob pogoju, da je hitrost vozil omejena $V=60$ km/h ali manj.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Franc Kozinc, občinski inšpektor

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 332

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: V Domžalah ni dovolj urejenih prostorov za parkiranje avtodomov. Dajem pobudo, da se uredi več prostorov. Parkirišče pri Ten Tenu je precej zapuščeno, zato bi se tam morda lahko uredilo prostore za ta namen.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Janez Svoljšak /DeSUS/

POSREDOVANO NA: nadaljevanju 22. seje dne, 26. 10. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Občina Domžale podpira razvoj turizma v naši občini, tudi razvoj avtodomskega turizma. Že pred leti je občina pristopila v projekt »Mreža postajališča za avtodome v Sloveniji«, ki ga vodi Občina Mirna. Vendar je potrebno postajališča v prostor umestiti smiselno, predvsem pa v skladu s prostorsko zakonodajo. Postajališče za avtodome potrebuje določene komunalne priključke in ga je smiselno umeščati ob že izgrajeno komunalno infrastrukturo, v vsakem primeru pa na stavbna zemljišča.

Parkirišče pri Ten Tenu ni v lasti Občine Domžale in smo ocenili, da tudi sicer ni primerno za takšno dejavnost. Ob pregledu večjega števila potencialnih lokacij v občini smo se odločili, da bo predvidoma postajališče, ki ga bo zgradila občina v prihodnjih letih, v športnem parku Domžale.

ODGOVOR PRIPRAVILA: Mira Bečan, vodja Turistično informacijskega centra

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 333

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Na eni od prejšnjih sej je bilo postavljeno podobno vprašanje glede modrih con pri železniški postaji v Domžalah, vendar se s tem odgovorom ne moremo strinjati. Ko sem prebrala odločbo, ki jo je izdalo Ministrstvo za promet leta 2002 glede ureditve parkirnih mest piše, da mora parkirišče služiti parkiranju vozil, med drugim tudi za potnike, ki se peljejo z vlakom. Postavitev modrih con je bilo zavrženo oz. onemogočeno. Pred kratkim je bil opravljen tudi ogled železniške postaje z namenom ureditve podhoda, v zapisniku oz. zabeležki je zapisano, da morajo biti tam določena parkirna mesta tudi za potnike. Postavlja se mi vprašanje, zakaj so tam zgradili modre cone.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Sabina Pirš /SMC/

POSREDOVANO NA: nadaljevanju 22. seje dne, 26. 10. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Občina Domžale je na podlagi služnostne pogodbe sklenjene z Javno agencijo za železniški promet RS sklenjene leta 2001 na območju opuščenih tirov železniške postaje Domžale zgradila javno parkirišče na katerih je vsem omogočeno brezplačno parkiranje. Le manjši del parkirišča je označen kot modra cona z omejenim časom parkiranja. Na večjem delu pa čas parkiranja ni omejen in služi tako stanovalcem in zaposlenim v SPB, kakor tudi obiskovalcem. Na delu parkirišča, kjer časovne omejitve ni, je mogoče tudi parkiranje za potrebe P+R. Poleg tega je v radiju 5-7 minut hoje na voljo parkirna hiša, kjer je v stroške parkiranja vključena vozovnica za vlak, v radiju 10 minut pa je prav tako na voljo parkirišče brez časovne omejitve.

Časovna omejitev parkiranja na delu parkirišča je potrebna zato, ker se parkirišča nahaja v neposredni bližini uradov in javnih servisov (Sodišče, Pošta, Upravna enota, Občina....), kamor občani vsakodnevno hodijo urejati različne zadeve in bi jim celodnevno parkiranje posameznikov otežilo dostop do javnih funkcij.

V tem kontekstu je treba opozoriti tudi na dejstvo, da je v na območju mesta Domžale v primerjavi s primerljivimi in sosednjimi kraji več kot dovolj parkirnih mest za vse potrebe in da so za razliko od drugih mest vsa javna parkirišča brezplačna.

Dokumenta na katerega se sklicujete (Odločbe Ministrstva za promet iz leta 2002) Občina Domžale nima v arhivih in nam njegova vsebina ni poznana.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Zoran Vitorovič, svetovalec župana za vodenje projektov

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 334

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: V potniškem prometu Slovenskih železnic sem pridobila tudi informacijo, da občina do danes še ni vzpostavila nobenega stika, da bi organizirala sestanek z namenom, da bi uredili enotno vozovnico za vse potnike, ki bi se vozili v Ljubljano z vlakom ali z avtobusom. Glede na to, da imamo parkirno hišo, ki je po eni strani prazna, po drugi strani pa se vsak dan srečujemo z neznosnim prometom v Ljubljano bodisi po avtocesti in vseh lokalnih cestah, bi bilo primerno, da občina čimprej vzpostavi stik s potniškim prometom SŽ, da se dogovorijo glede enotne vozovnice kot imajo to urejeno že ostala mesta. Lahko bi naredili, kot ima Kam Bus, da je v ceno parkiranja vključena tudi avtobusna karta.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Sabina Pirš /SMC/

POSREDOVANO NA: nadaljevanju 22. seje dne, 26. 10. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Občina Domžale je imela prvi sestanek s Slovenskimi železnicami na temo povezave med Garažno hišo P+R in Slovenskimi železnicami v zvezi s t.i. »enotno vozovnico« oz. možnostjo sodelovanja dne 20.2.2015 ob 11h v prostorih občine Domžale. Sogovornik s strani Slovenskih železnic je bil mag. Edi Marsič in sicer s Prometnega instituta Ljubljana d.o.o., katero je bilo pooblaščen za pogovore med nami. Pogovori med občino Domžale in Slovenskimi železnicami so potekali med drugim tudi z g. Gorazdom Hartnerjem, vodja sekretariata Potniškega prometa d.o.o., Ljubljana in g. Boštjanom Korenom, direktor Potniškega prometa d.o.o., Ljubljana.

Dne 18.3.2015 smo na občini Domžale pripravili Pobudo za sodelovanje med občino Domžale in Slovenskimi železnicami na področju uporabe Garažne hiše center Domžale P+R. S tem smo želeli dati jasno vedeti, da želimo v prihodnosti sodelovanje s Slovenskimi železnicami še razširiti in ponuditi javni prevoz uporabnikom Garažne hiše Domžale P+R prevoz z vlakom, za kar bo potrebno sodelovanje z njimi. S pobudo smo Slovenskim železnicam sporočili, da proučijo morebitno sodelovanje glede na podane pogoje in se na podlagi le-teh opredelijo. Temu je sledila obojestranska priprava Pisma o nameri in sicer med podpisnikom g. Dušanom Mesom, generalnim direktorjem Slovenskih železnic d.o.o. in občino Domžale. Ključna vsebina Pisma o nameri je bila da:

- je delovanje P+R v LUR – ljubljanski urbani regiji strateškega pomena tako za občine kot ponudnike javnega prometa,
- je delovanje P+R Domžale v obojestranskem interesu tako Občine Domžale kot tudi SŽ,
- je razvojni projekt novega P+R namenjen najširšemu krogu uporabnikov – občanov in prebivalcem sosednjih občin. Ciljne skupine predstavljajo predšolska in šolska mladina, delavci, družine in seniorska generacija kot potencialni uporabniki nove storitve,
- se z delovanjem novega P+R v prihodnosti na območju občine Domžale razvojno zagotovijo optimalni pogoji za ponujanje in delovanje P+R ter za čim bolj skladen razvoj tega področja,
- predstavlja delovanje P+R Domžale še naslednje širše koristi:

o prihranki časa potnikov ob jutranjih konicah na račun zmanjšanja zastojev in izbire bolj optimalne poti,

o prihranki časa potnikov, ki bodo raje izbrali javni prevoz in s tem manjšo gostoto avtomobilov ob jutranjih in popoldanskih konicah,

- da predstavlja sodelovanje pri delovanju P+R možnost promocije za obe strani in pozitivno podobo pri občanih in drugih uporabnikih javnega prometa.

S tem pismom Občina Domžale prepozna podjetje Slovenske železnice d.o.o. kot reprezentativnega predstavnika družbene sfere za izvajanje storitev na področju javnega prevoza za področje razvoja integriranih turističnih ponudb, ponudbe transportnih storitev in potencialnega partnerja pri izgradnji P+R Domžale.

Občina Domžale se je zavezala, da bo v smislu zagotavljanja optimalnih pogojev za razvoj in delovanje novega P+R in za skladen razvoj javnega prometa v občini Domžale opravljala naslednje naloge:

- prevzela vlogo pobudnika in nosilca stroškov prilagoditve informacijskega sistema SŽ tako, da bo omogočal evidentiranje uporabnikov P+R in vlaka z uporabo brez kontaktne kartice. Ter mesečnega obračuna stroškov uporabnikov P+R, ki bodo uporabljali vlak, kot prevozno sredstvo občine Domžale, (podroben opis predloga sodelovanja je opisan v pobudi za sodelovanje z dne 18.03.2015 med občino Domžale in SŽ na področju uporabe garažne hiše P+R Domžale, ki je priloga pisma o nameri),

- sodelovala s svojim znanjem in izkušnjami v prid izvedbe novega P+R Domžale.

Slovenske železnice, d.o.o. so se zavezale, da bodo:

- delovale z vsem svojim znanjem, izkušnjami in poslovnim ugledom v prid razvoja novega P+R Domžale,

- sodelovale pri prilagoditvi informacijskega sistema SŽ, tako, da bo omogočal evidentiranje uporabnikov P+R in vlaka z uporabo brez kontaktne kartice. Ter mesečnega obračuna stroškov uporabnikov P+R, ki bodo uporabljali vlak kot prevozno sredstvo občine Domžale,

- delovale na področju izboljšanja prometno logističnih povezav,

- sodelovale pri oblikovanju integriranih javno prometnih produktov,

- zagotavljale pogoje in ukrepe za promocijo partnerstva in sodelovale pri sooblikovanju skupnih komunikacijskih poti.

Žal Pismo o nameri ni bilo obojestransko sklenjeno oz. podpisano in sicer s strani Slovenskih železnic d.o.o. Župan občine Domžale, g. Toni Dragar je Pismo o nameri podpisal dne 29.4.2015 (zadeva št. 4780-17/2015). S strani Slovenskih železnic d.o.o. še do danes nismo prejeli nobenega odgovora v zvezi s tem, s čimer ugotavljamo na podlagi teh in podobnih izkušenj, da so žal Slovenske železnice d.o.o. izredno slabo odzivne in organizirano razvejan sistem, kjer so pogovori izjemno zahtevni, težavni in fazno upočasnjeni.

V kolikor smo seznanjeni do sedaj še ni zaživela v celoti t.i. Enotna vozovnica. Ministrstvo za infrastrukturo je septembra 2016 uvedlo subvencionirano enotno vozovnico integriranega javnega potniškega prometa (IJP) le za dijake, študente in udeležence izobraževanja odraslih, katerim je omogočilo dostopnejši in časovno ugodnejši javni prevoz na relaciji med domom in šolo.

Nekateri mediji navajajo, da bo po novi napovedi enotna vozovnica uvedena do 1. januarja 2018. Za uvedbo enotne vozovnice naj bi še vedno potekala strokovna usklajevanja, zato še ni uveljavljena nova tarifna lestvica in z njo niti enotna vozovnica za druge potnike. Strokovna usklajevanja potekajo že celo desetletje. Glavni problem je

ob usklajevanju voznih redov finančni razrez prihodkov posameznih prevoznikov v verigi.

Menimo, da je situacija in navedeno glede t.i. Enotne vozovnice in uveljavitev le-te ključni pogoj za nadaljevanje pogajanj sodelovanja med občino Domžale in Slovenskimi železnicami d.o.o.!

ODGOVOR PRIPRAVIL: Gregor Turel, strokovni sodelavec v Uradu župana

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 335

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Prosim za dejanski obračun stroškov obnove javnega stranišča na tržnici. Zanima me, kdo je bil izvajalec del in ali se zdi občinski upravi tak strošek upravičen.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Robert Pečnik /SMC/

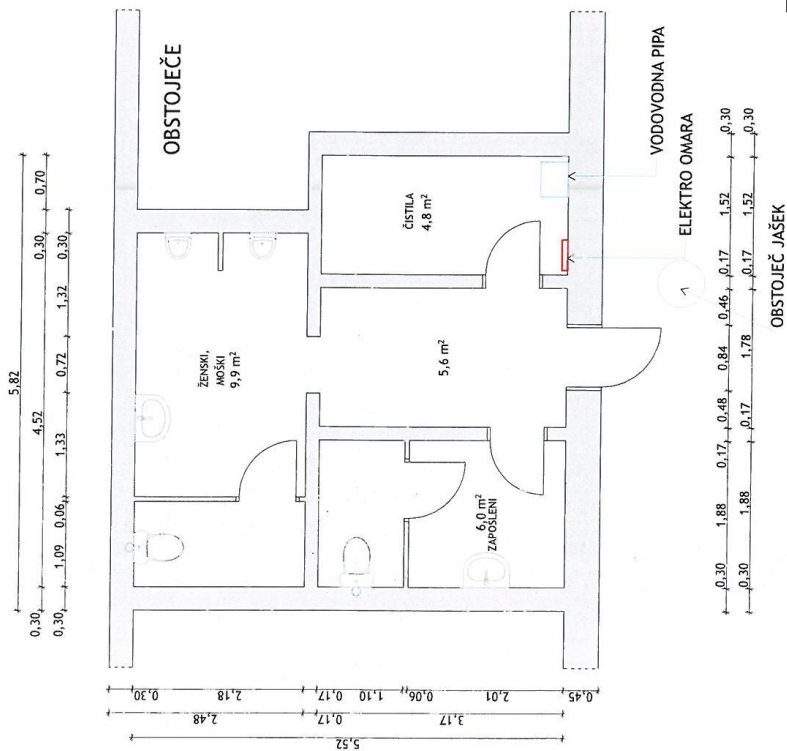
POSREDOVANO NA: nadaljevanju 22. seje dne, 26. 10. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

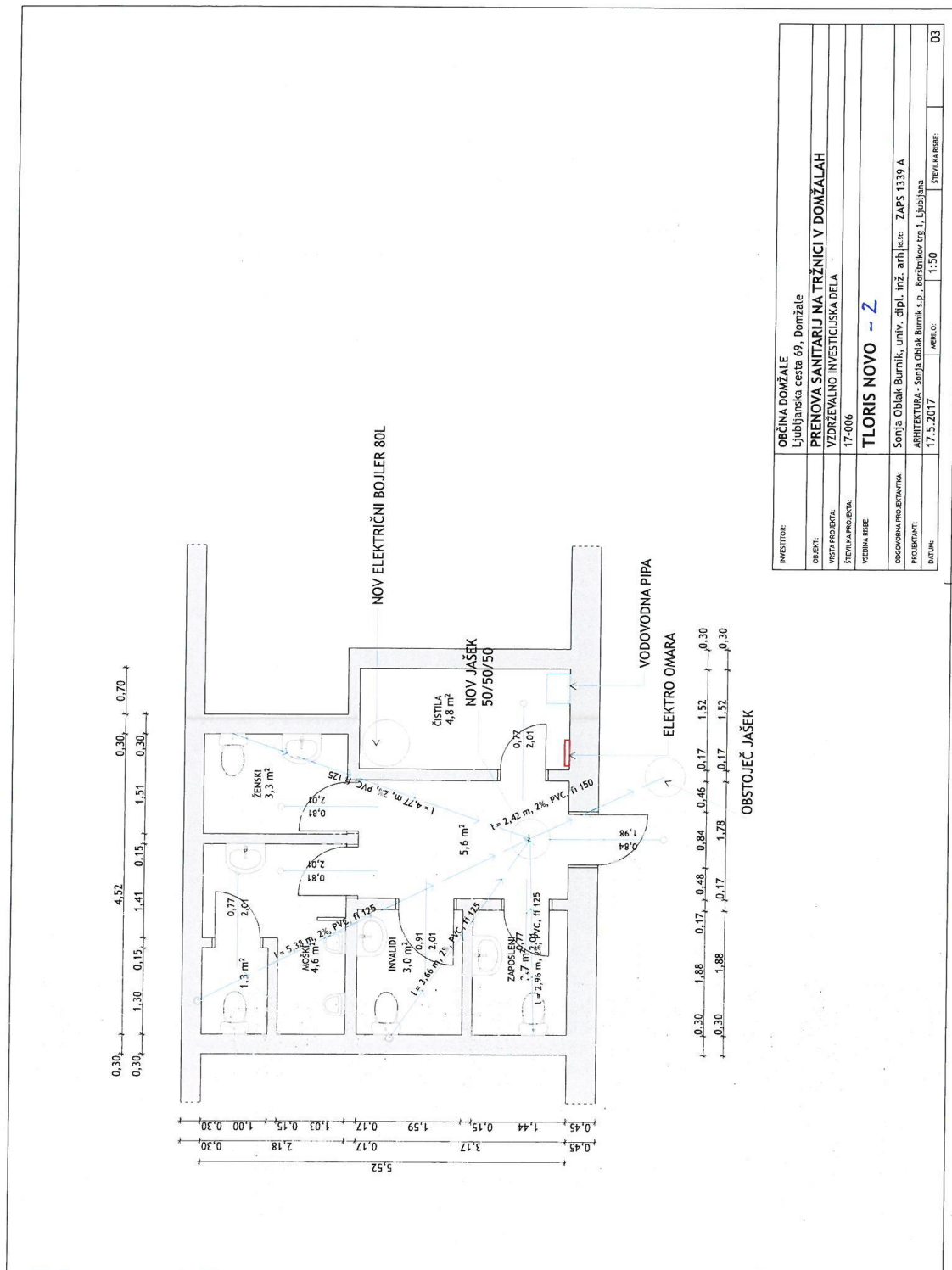
VSEBINA ODGOVORA: Obnova sanitarnih prostorov na tržnem prostoru je obsegala gradbeno - obrtniška dela z zamenjavo strojnih in elektro inštalacij, keramičarska dela ter slikopleskarska dela. Dela je izvajalo podjetje Vodovodne inštalacije Štupar, Dušan Štupar s.p. iz Vira. Stroški celovite obnove so znašali 27.922,41 EUR brez DDV (34.065,34 EUR z DDV). K oddaji ponudb smo pozvali tri ponudnike (Dušan Štupar s.p., Finžgarjeva ul. 5, Vir, 1230 Domžale, Kociplesk, Silvo Kocjančič s.p., Češnjice pri Moravčah 30a, 1251 Moravče ter I & S Igor Žgur s.p., Kamniška cesta 3, 1235 Radomlje). Izbrani izvajalec je posredoval najugodnejšo ponudbo.

V sanitarnih prostorih smo poleg zamenjave strojnih inštalacij, ki so nam v zadnjih dveh letih nenehno povzročala stroške zaradi zamašitev, optimizirali tudi prostorsko razporeditev sanitarnih prostorov. Iz priloženega Tlorisa 1 je razvidno stanje pred prenovo (moški in ženski WC skupaj, neracionalna velikost prostorov za čistilko) ter stanje po obnovi (Tloris 2), kjer je na novo vzpostavljen WC za invalide in ločen moški in ženski WC.

Obnova je potekala od 1.8.2017 do 31.8.2017. Dela so bila izvršena v predvidenem roku.



INVESTITOR:	OBČINA DOMŽALE
OBJEKT:	Ljubljanska cesta 69, Domžale
VRETA PROJEKTA:	PRENOVA SANITARIJ NA TRŽNICI V DOMŽALAH
STAVBA PROJEKTA:	VZDRŽEVANJE INVESTITIJSKA DELA
VRŠNA RIBA:	17-006
POSREDOVNA PROJEKCIJA:	TLORIS OBSTOJEČE-1
PROJEKTANT:	Sonja Oblak Burnik, univ. dipl. inž. arh. ZAPS 1339 A
DATE:	ARHITEKTURA - Sonja Oblak Burnik s.p., Borštnikov trg 1, Ljubljana
SCALE:	17.5.2017
SCALE:	1:50
SCALE:	02



INVESTITOR:	OBČINA DOMŽALE
OBKUP:	Ljubljanska cesta 69, Domžale
VRSTA PROJEKTA:	PRENOVA SANITARIJ NA TRŽNICI V DOMŽALAH
ŠTEVILKA PROJEKTA:	VZDRŽEVANJE INVESTICIJSKA DELA
VRSTNA REŠE:	17-006
ODGOVORNA PROJEKTANTA:	TLORIS NOVO - 2
PROJEKTANT:	Sonja Oblak Burnik, univ. dipl. inž. arh. leži: ZAPS 1339 A
ARHITEKTURA:	Sonja Oblak Burnik s.p., Borštnikov trg 1, Ljubljana
DATA:	17.5.2017
ŠTEVILKA RIBE:	1:50
03	

ODGOVOR PRIPRAVILA: mag. Marjeta Podpeskar Omahen, vodja Oddelka za finance in gospodarstvo

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 336

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Umetno drsališče v Češminovem parku naj bi stalo 50 tisoč €, drsališče ni bilo v celoti pokrito, zdaj pa tega drsališča ni več. Kje je to drsališče, kdo ga zdaj upravlja, uporablja, če ga uporablja, zanima me kompleten strošek te investicije in če občinska uprava meni, da je bil ta investicija upravičena.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Robert Pečnik /SMC/

POSREDOVANO NA: nadaljevanju 22. seje dne, 26. 10. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Umetno drsališče je v dogovoru predstavljeno iz Češminovega parka na območje Osnovne šole Dragomelj. Upravljalec je OŠ Dragomelj. Na umetnem drsališču se izvaja naslednji program:

- **izvajanje interesne dejavnosti - športne igre na ledu ter hokej na ledu za otroke po treh starostih skupinah: 1. - 3. razreda, 4. - 6. razreda, 7. - 9. razreda.**
- **predviden začetek izvajanja interesne dejavnosti financirane s strani MOL, izvajalec je HK Slavija, dejavnosti so za otroke brezplačne.**
- **v času podaljšanega bivanja se uporablja za igranje nogometa in floor ball-a.**
- **v času pouka se uporablja za drsanje, športne igre na ledu, igranje nogometa in floor ball-a.**

Strošek investicije je bil 45.121,70 EUR z DDV (od tega je 24.590 EUR prispevala Fundacija za šport). Glede na zapisano menimo, da je bila investicija upravičena.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Iztok Obreza, vodja Oddelka za investicije

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 337

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: V prejšnjem mandatu je prišel na sejo občinskega sveta komandir Policijske postaje Domžale, ki je podal varnostno oceno v Domžalah. Dajem pobudo, da se povabi komandirja Policijske postaje Domžale, do konca mandata, da razloži kako je s tem.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Uroš Breznik /SD/

POSREDOVANO NA: nadaljevanju 22. seje dne, 26. 10. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Komandir policijske postaje Domžale bo varnostno oceno za območje občine Domžale podal na 23. seji občinskega sveta dne 16.11.2017.

ODGOVOR PRIPRAIL: Franc Kozinc, vodja Inšpektorata

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 338

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Prebral sem, da je meddržavno sodelovanje med Slovenijo in Hrvaško na področju odkrivanja rimskih izkopanin Rimskega zidu, ki poteka od Domžal do Reke. Pridobila so se evropska sredstva. Zanima me, ali so Domžale na kakršenkoli način vključene v to zadevo.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Uroš Breznik /SD/

POSREDOVANO NA: nadaljevanju 22. seje dne, 26. 10. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: V časniku Dnevnik je bil dne 3.10.2017 objavljen članek z naslovom »Rimski zid naj bi povezal slovenski in hrvaški turizem«. Projekt naj bi bil namenjen urejanju rimskega zidu in njegove okolice, kateri se organizira v okviru evropskega projekta Claustra+ (Čezmejna destinacija kulturnega in zelenega turizma Claustra Alpium Iuliarum), za katerega je več slovenskih in hrvaških institucij pridobilo skoraj 1,8 milijona sredstev iz evropskega sklada za regionalni razvoj. Namen projekta je konzerviranje arheoloških ostalin in vzpostavitev tematske turistične poti v Sloveniji in na Hrvaškem.

4. julija 2017 je Organ upravljanja Programa sodelovanja Slovenija – Hrvaška, z vodilnimi partnerji projektov potrjenih v okviru 2. roka, podpisal pogodbe o sofinanciranju iz sredstev Evropskega sklada za regionalni razvoj (ESRR). Med potrjenimi projekti je tudi projekt Claustra+, v katerem Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije nastopa v vlogi vodilnega partnerja. Projekt se je pričel 1. 8. 2017, trajal bo 30 mesecev, njegova skupna vrednost pa je 1.779.988,15 EUR. Poleg ZVKDS, bodo v projektne partnerstvu sodelovali tudi Zavod za turizem Ivana Cankarja, Narodni muzej Slovenije, Zavod RS za varstvo narave, Hrvatski restauratorski zavod, Primorsko-goranska županija, Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja Rijeka, Prirodoslovni muzej Rijeka in Turistička zajednica Kvarnera.

Claustra Alpium Iuliarum (Čezmejna destinacija kulturnega in zelenega turizma) je poznorimski notranji obrambni sistem, ki je varoval prehode do osrčja rimskega imperija. Poteka v presledkih od Reke na Hrvaškem do Posočja v Sloveniji in predstavlja izjemen primer povezovanja arhitekture z naravnim okoljem. Občina Domžale zaradi teh razlogov poti tako ne sodeluje pri omenjenem projektu.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Gregor Turel, strokovni sodelavec v Uradu župana

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 339

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Pojavljajo se razni državljani Japonske, Avstrije, ki odpirajo razne investicije po Sloveniji in iščejo lokacije. Kaj je naša občina uspela narediti v smislu priprave tovrstnih zemljišč, v smislu pridobivanja tovrstnih investorjev. Ali so bili kakšni kontakti že vzpostavljeni in kaj je občina naredila za to, da bi bili vzpostavljeni?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Uroš Breznik /SD/

POSREDOVANO NA: nadaljevanju 22. seje dne, 26. 10. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Prostorsko načrtovanje je močan instrument, s katerim lahko občine krepimo gospodarski razvoj svojega območja. Ključna je primerna razmestitev območij namenjenih industrijski in obrtni proizvodnji, gradnja komunalne opreme ter učinkovita priprava občinskih podrobnih prostorskih načrtov.

Glede na strateško lego Občine Domžale je interes po gradnji poslovno-proizvodno-obrtnih objektov velika. Skladno z veljavnim prostorskim planom imamo v občini Domžale številne, pretežno manjše gospodarske cone (npr.: Farme Ihan, Želodnik, Škrjančevo, Pod Tosamo, ter manjše cone v Selu in Zaborštu), ki pa so pogosto v zasebni (so)lasti, komunalno slabo opremljena ter obremenjena z okoljskimi bremenami ali terjatvami. Dodatne prostorske možnosti za gospodarski razvoj bodo utemeljene s sprejemom Občinskega prostorskega načrta občine Domžale.

V iskanju potencialnih lokacij za svojo gospodarsko dejavnost se različni investitorji redno oglašajo na oddelku za urejanje prostora. Ker Občina Domžale ni lastnica zemljišč primernih za gospodarsko dejavnost, potencialne investitorje usmerimo k lastnikom ali upravljavcem ustreznih območij ter posredujemo podatke o prostorskih možnostih in varovalnih režimih posameznih lokacij. Velik del teh zemljišč je v lasti Družbe za upravljanje terjatev bank, s katero smo navezali stike in vzpostavili sodelovanje.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Jure Košutnik, vodja Oddelka za urejanje prostora

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 340

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Pred enim letom sem dal že to pobudo in sicer na križišču na Kolodvorski, ko se pelješ mimo »Delbelota«, mimo železniških parkirišč. Vidljivosti tam ni, pri SPB-ju otroci hodijo zjutraj v šolo, ko se z avtom pripelješ, so tam parkirišča, za avtom stoji otrok na prehodu za pešce in prečka cesto. Potrebno je dvigniti tisti del oz. postaviti ležeče policaje.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Uroš Breznik /SD/

POSREDOVANO NA: nadaljevanju 22. seje dne, 26. 10. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Vašo pobudo smo ponovno preverili. Strinjamo se z vami, da je potrebno biti pri približevanju križišču in prehodu za pešce z vozilom še posebej previden, kot to določajo tudi pravila cestnega prometa. Še zlasti, ker gre za mestno ulico v središču Domžal, kjer je določena cona omejene hitrosti (30 km na uro).

Ocenjujemo, da sedanja prometna ureditev ne glede na zgoraj zapisano nudi zadosten nivo prometne varnosti za vse udeležence v prometu, tudi pešce.

Za rekonstrukcijo omenjenega odseka Kolodvorske ceste je že izdelan projekt. Rekonstrukcija je predvidena za leto 2018, v kolikor bodo pridobljena vsa zemljišča in soglasja stanovalcev soseske SPB – ja.

Ob izgradnji bomo ponovno preverili ureditev in po potrebi izbrisali zadnje parkirno mesto pred križiščem.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Andrej Bokan, vodja Oddelka za komunalne zadeve

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 341

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Pred kratkim smo izvedeli neprijetno novico za našo športnico v zvezi z dopingom. Dobila je marsikatero občinsko priznanje. Dajem pobudo, da se preuči možnost, da se jo odstrani iz zgodovinske liste prejemnikov priznanj. V kolikor ne bomo reagirali pošiljamo zelo slabo sporočilo, vsem mladim, ki trenirajo šport v naši občini.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Matej Oražem /Lista Reza/

POSREDOVANO NA: nadaljevanju 22. seje dne, 26. 10. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Odlok o priznanjih Občine Domžale (Uradni vestnik Občine Domžale, št. 10/2009) odstranitve prejemnika priznanja iz zgodovinske liste prejemnikov priznanj ne predvideva oziroma tovrstnih določb ne vsebuje.

Menimo, da je vaša pobuda preuranjena, če ne celo neupravičena, saj športnici jemanje prepovedanih substanc še ni dokazano, postopek zoper njo pa še ni končan.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Gregor Mohar, strokovni sodelavec v Uradu župana

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 342

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Sanacija Dobske šolske ceste se je začela že v poletnem času, cestišče je razkopano, otroci hodijo po cesti in vozniki se morajo voziti po grbinah. Krivec je Elektro podjetje, ki se izgovarja, da nimajo, pokrovov, jaškov itd. Predlagam, da se cesta asfaltira, potem pa naj napeljujejo elektriko. To, kar se, dogaja je nedopustno.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Maksimiljan Karba /LTD- Toni Dragar-Lista za vse generacije/

POSREDOVANO NA: nadaljevanju 22. seje dne, 26. 10. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Ob načrtovanju investicije praviloma pozovemo vse upravljalce k sodelovanju oziroma eventualni obnovi svojih komunalnih vodov. Sočasna gradnja je smiselna in upravičena iz ekonomsko tehničnega vidika. Večinoma gre za medsebojne dogovore, ki jih je potrebno predhodno skleniti v pisni obliki in podobno. Investiciji se zaradi tega podaljša rok izvedbe, vendar je to kot že zapisano, sprejemljivo. Pri obnovi Šolske ulice v Dobu smo načrtovali obnovo vodovoda in nato preplastitev ceste. Pred zaključkom obnove vodovoda je vključil Elektro Ljubljana z željo po menjavi pokrovov jaškov. Zaradi specialnosti so bili ti pokrovi dobavljivi šele v drugi polovici septembra 2017. V vmesnem času so pri Elektro nastopile še težave v zvezi z izborom izvajalca, saj je prvotno izbrani izvajalec odstopil od pogodbe, postopek javnega naročila pa je bilo potrebno ponoviti, kar je povzročilo še dodatne tri tedne zamude. Ko je Elektro končno opravil menjavo pokrovov je bilo potrebno ponovno organizirati asfalterje, njihovi roki pa so vnaprej zaradi narave dela, zelo determinirani. V bodoče bomo poizkušali upravljalce komunalnih vodov bolj angažirati predvsem v fazi priprave investicije. Še vedno pa smo mnenja, da je potrebno v največji možni meri zagotavljati sočasno gradnjo komunalnih vodov.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Iztok Obreza, vodja oddelka za investicije

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 343

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Po elektronski pošti smo dobili pobudo, kaj bi se naredilo s stavbo na Savski cesti, bivši vrtec Savska. To pobudo bi malo dopolnil. Predlagam, da se tam naredi krajevno gasilski dom, v katerem bi se lahko umestil tudi medgeneracijski center za ljudi s posebnimi potrebami.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Anže Korošec /LTD- Toni Dragar-Lista za vse generacije/

POSREDOVANO NA: nadaljevanju 22. seje dne, 26. 10. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Kot ste seznanjeni, se je uprava Vrtca Domžale v mesecu oktobru preselila v nove prostore na Ljubljansko cesto 70. Po uradnem prevzemu objekta na Savski cesti bomo najprej preučili statično stanje objekta ter komunalne in elektro instalacije. Istočasno bomo pa pričeli s preučitvijo vsebin, ki bi bile primerne za to lokacijo.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Toni Dragar, župan

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 344

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Na podlagi več predlogov prebivalcev Preloga in Ihana podajam svetniško pobudo, da naj se na odseku avtoceste E57 naredi zaščito pred hrupom, in sicer od gostilne Mngan do Centralne čistilne naprave. Protihrupna zaščita bi bila namenjena blokadi hrupa v smeri proti Ihanu in Prelogu, torej na vzhodni strani avtoceste.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gašper Kopitar /LTD- Toni Dragar-Lista za vse generacije/

POSREDOVANO NA: nadaljevanju 22. seje dne, 26. 10. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Avtocesta je državna cesta v upravljanju DARS, zato bo vaša pobuda posredovana upravljavcu.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Franc Kozinc, vodja Inšpektorata

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 345

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Vremenske razmere so v letu 2017 bile za kmetijske pridelovalce zelo neugodne. Spomladi je bila zmrzal, poleti pa suša. Pridelovalci so bili oškodovani. Povrnitev škode pa je s strani države možna samo, če se podatki o škodi vnesejo v aplikacijo Ajda po občinah oziroma po območjih, na katerih je škoda nastala.

Moje vprašanje se glasi: Zakaj občina Domžale ni vnesla podatkov o škodi zmrzali in suše po posameznih oškodovancih v aplikacijo Ajda, če je to edina pot za povrnitev škode kmetijskim proizvajalcem ?

Aplikacija je sicer že zaklenjena, vendar mi je ga. Majcen obljubila, da jo dobo odprli, če bomo vnesli podatke o škodi.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OBRAMBO
UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA ZAŠČITO IN REŠEVANJE

URAD ZA OPERATIVO

Izpostava Ljubljana

Vojkova cesta 61, 1000 Ljubljana

T: 01 471 32 88
F: 01 471 33 39
E: gp.lj@urszr.si
www.sos112.si/ljubljana



Podpisnik: Elza Majcen
Izdajatelj: sigov-ca
Številka certifikata: 00AC975FE8
Potek veljavnosti: 30. 04. 2018
Čas podpisa: 22. 09. 2017 11:09

OBČINA DOMŽALE
Oddelek za finance in gospodarstvo
Ljubljanska cesta 69

1230 Domžale

Številka: 844-20/2017-205 - DGZR
Datum: 22. 09. 2017

Zadeva: Ocenjevanje škode zaradi posledic suše v letu 2017 -
Zveza: vaša dopisa Odstop vlog pristojnemu organu št. 330-8/2017-32 z dne 7. 9. 2017 in 11. 9. 2017;

V Upravi Republike Slovenije za zaščito in reševanje (v nadaljevanju URSZR) smo v obravnavo in reševanje prejeli pod zvezo navedena dopisa z vlogami oškodovancev v naravni nesreči – suša 2017. V prilogi vam vračamo vseh 20 vlog oškodovancev iz občine Domžale in vas pozivamo, da:

1. nam do 28. 9. 2017 sporočite prizadete kulture po vaših katastrskih občinah oziroma predhodno oceno škode, kar smo vas že večkrat pozvali
2. vloge oškodovancev iz vaše občine obravnavate ter škodo zaradi posledic suše v letu 2017 ocenite v skladu z Uredbo o metodologiji za ocenjevanje škode in
3. do 5. 10. 2017 vnesete vloge v aplikacijo Ajda.

V kolikor vloge ne bodo vnesene v aplikacijo Ajda, ne bodo zajete v končni oceni škode zaradi posledic suše v letu 2017.

URSZR je dne 17. 8. 2017 izdala Sklep o ocenjevanju škode v tekoči kmetijski proizvodnji zaradi posledic suše v letu 2017, številka 844-20/2017-103-DGZR, ki ga je s strani Izpostave URSZR Ljubljana prejela tudi občina Domžale, in sicer za ocenjevanje škode zaradi posledic suše v letu 2017 na območju občine Domžale.

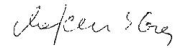
Ocenjevanje škode je urejeno v 97., 97. a in 97. b členu Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, št. 51/06 – uradno prečiščeno besedilo in 97/10). Na podlagi 97. a člena Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, št. 51/06 – uradno prečiščeno besedilo) škodo ob naravni ali drugi nesreči na območju lokalnih skupnosti ocenjujejo tudi komisije, ki jih imenujejo župani izmed strokovnjakov po posameznih področjih. S sklepom za ocenjevanje škode številka 844-20/2017-103-DGZR je URSZR omogočila ocenjevanje škode v katastrskih občinah (tudi Domžalam) s prizadetimi območji zaradi suše.

Ocene škode, ki jih izdelajo komisije za ocenjevanje škode v lokalnih skupnostih, morajo potrditi regijske komisije za ocenjevanje škode v regijah, na območjih, na katerih je škoda nastala, ter državna komisija za ocenjevanje škode.

Postopek ocenjevanja škode je opredeljen v Uredbi o metodologiji za ocenjevanje škode (Uradni list RS, št. 67/03, 79/04, 33/05, 81/06 in 68/08).

Identifikacijska št. za DDV: (SI) 47978457, MŠ: 2399229000, TRR: 01100-6370191114

S spoštovanjem,



Elza Majcen
podsekretarka
vodja izpostave

Priloge (vloge oškodovancev):

- Miš Leopold,
- Cerar Edvard,
- Loboda Anton,
- Moder Elizabeta Marjeta,
- Hribar Nataša,
- Učakar Viktor,
- Anžič Marija Marta,
- Anžič Edvard,
- Merčun Milka,
- Anžič Branka,
- Šimenc Andrej,
- Hribar Andrej (3x),
- Peterka Marjanca,
- Ložar Matevž,
- Cajhen Boštjan,
- Bergant Rok,
- Kavka Anton(2x).

Poslano:

- naslovniku po e-pošti (brez prilog) in priporočeno po pošti (s prilogami)
- URSZR po DGZR
- Inšpektorat RS za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami po e-pošti

Poslano v vednost::

- Miš Leopold,
- Cerar Edvard,
- Loboda Anton,
- Moder Elizabeta Marjeta,
- Hribar Nataša,
- Učakar Viktor,
- Anžič Marija Marta,
- Anžič Edvard,
- Merčun Milka,
- Anžič Branka,
- Šimenc Andrej,
- Hribar Andrej,
- Peterka Marjanca,
- Ložar Matevž,
- Cajhen Boštjan,
- Bergant Rok,
- Kavka Anton

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Marija Doroteja Grmek /SDS/

POSREDOVANO NA: nadaljevanju 22. seje dne, 26. 10. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Varstvo ljudi, živali, premoženja, kulturne dediščine ter okolja pred naravnimi in drugimi nesrečami ureja Zakon o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Ur. list RS št. 51/06 – UPB1, Ur. list RS št. 97/10), ki v 36. členu opredeljuje pristojnosti države v zvezi z naravnimi in drugimi nesrečami. Deveta alineja tega člena jasno opredeli, da je ocenjevanje škode, ki jo povzročajo naravne in druge nesreče v pristojnosti države. V nadaljevanju 37. člen opredeljuje pristojnosti občin v zvezi z naravnimi in drugimi nesrečami, kjer ocenjevanje škode ob naravnih in drugih nesrečah ni omenjeno.

V 97. členu istega zakona je določeno, da za ocenjevanje škode ob naravnih in drugih nesrečah ter za pripravo predlogov za odpravo njihovih posledic, vlada imenuje državno in regijske komisije za ocenjevanje škode. Člane komisij imenuje vlada iz vrst strokovnjakov in predstavnikov državne uprave, lokalnih skupnosti, javnih služb, gospodarskih družb ter zavarovalnic. Nadalje napotuje oškodovance, da na svoje stroške zberejo dokazila o škodi, ki so jo utrpeli zaradi naravne ali druge nesreče in jo predložijo pristojni komisiji v oceno in potrditev. Materialno škodo in druge posledice naravnih in drugih nesreč komisije ocenjujejo na podlagi metodologije, ki jo predpiše vlada.

V 97.a členu tega zakona sicer piše, da škodo ob naravni ali drugi nesreči po določeni metodologiji na območju lokalnih skupnosti ocenjujejo tudi komisije, ki jih imenujejo župani izmed strokovnjakov po posameznih področjih.

Oceno škode, ki jih izdelajo komisije za ocenjevanje škode v lokalnih skupnostih, pristojna ministrstva, gospodarske družbe, zavodi in druge organizacije na stvareh v državni lasti oz. jih predložijo oškodovanci neposredno, morajo potrditi regijske komisije za ocenjevanje škode v regijah, na območjih na katerih je škoda nastala ter državna komisija za ocenjevanje škode.

V tretjem odstavku 97. b člena omenjenega zakona piše tudi, da regijske in državna komisija za ocenjevanje škode lahko neposredno preverjajo ocenjevanje škode, zahtevajo dodatna dokazila ali dodatne cenitve oziroma v posameznih primerih izvajajo cenitve same ali s pooblaščenimi cenilci.

Glede na očitno prelaganje odgovornosti in dela s strani državnih institucij na lokalno skupnost brez pravnih podlag in finančnega nadomestila, je občina Domžale zbrala vloge oškodovancev na območju in jih pravočasno posredovala v pristojno reševanje Uradu RS za zaščito in reševanje. Ta pa jih v skladu z zakonodajo ni obravnaval kot neposrednih vlog in izvedel ustreznega ocenjevanja.

Občina Domžale je dne 18.8.2017 sprejela 1 vlogo oškodovanca v naravni nesreči – pozeba in v obdobju od 30.8.2017 do 11.9.2017 še 17 vlog v naravni nesreči suša, ki smo jih dne 7.9.2017 in 11.9.2017, glede na čas prispetja vlog, odstopili v nadaljnje reševanje Upravi RS za zaščito in reševanje. Dopisa sta priložena.

Up. 12.9.17, R *



OBČINA **DOMŽALE**

Ljubljanska cesta 69, 1230 Domžale
t +386 (0)1 7241 251, f +386 (0)1 7214 231
e vložisce@domzale.si, www.domzale.si

ODDELEK ZA FINANCE IN GOSPODARSTVO

Uprava RS za zaščito in reševanje

Komisija za ocenjevanje škode

Vojkova cesta 61

1000 LJUBLJANA

Številka: 330-8/2017-32

V Domžalah, 7. september 2017

Zadeva: ODPSTOP VLOG PRISTOJNEMU ORGANU

Do dne 7.9.2017 smo prejeli 14 vlog oškodovancev v naravni nesreči – suša, ki vam jih odstopamo v nadaljnjo obravnavo in reševanje. Seznam vlagateljev je naveden v prilogi.

Lep pozdrav,

Župan Občine Domžale

Toni Dragar



Priloge – vloge oškodovancev:

- Miš Leopold, Gorjuša 38, 1233 Dob
- Cerar Edvard, Kidričeva 9, 1233 Dob
- Loboda Anton, Študljanska c. 28, 1230 Domžale
- Moder Elizabeta Marjeta, Študljanska c. 80, 1230 Domžale
- Hribar Nataša, Študljanska c. 78, 1230 Domžale
- Učakar Viktor, Breznikova cesta 92, 1230 Domžale
- Anžič Marija Marta, Bišče 13, 1230 Domžale
- Anžič Edvard, Bišče 11, 1230 Domžale

- Merčun Milka, Bišče 7, 1230 Domžale
- Anžič Branka, Bišče 27, 1230 Domžale
- Šimenc Andrej, Zaboršt pri Dolu 12, 1262 Dol pri Ljubljani
- Hribar Andrej, Brdo 15, 1230 Domžale (3 vloge)

Posredovati v vednost:

- Miš Leopold, Gorjuša 38, 1233 Dob
- Cerar Edvard, Kidričeva 9, 1233 Dob
- Loboda Anton, Študljanska c. 28, 1230 Domžale
- Moder Elizabeta Marjeta, Študljanska c. 80, 1230 Domžale
- Hribar Nataša, Študljanska c. 78, 1230 Domžale
- Učakar Viktor, Breznikova cesta 92, 1230 Domžale
- Anžič Marija Marta, Bišče 13, 1230 Domžale
- Anžič Edvard, Bišče 11, 1230 Domžale
- Merčun Milka, Bišče 7, 1230 Domžale
- Anžič Branka, Bišče 27, 1230 Domžale
- Šimenc Andrej, Zaboršt pri Dolu 12, 1262 Dol pri Ljubljani
- Hribar Andrej, Brdo 15, 1230 Domžale (3 vloge)
- Arhiv (v spis)

Op. 13.9.17, R



OBČINA **DOMŽALE**

Ljubljanska cesta 69, 1230 Domžale
t +386 (0)1 7241 251, f +386 (0)1 7214 231
e vložisce@domzale.si, www.domzale.si

ODDELEK ZA FINANCE IN GOSPODARSTVO

Uprava RS za zaščito in reševanje

Komisija za ocenjevanje škode

Vojkova cesta 61

1000 LJUBLJANA

Številka: 330-8/2017-32

V Domžalah, 11. september 2017

Zadeva: ODPSTOP VLOG PRISTOJNEMU ORGANU

Do dne 11.9.2017 smo prejeli še 6 vlog oškodovancev v naravni nesreči – suša, ki vam jih odstopamo v nadaljnjo obravnavo in reševanje. Seznam vlagateljev je naveden v prilogi.

Lep pozdrav,

Župan Občine Domžale

Toni Dragar



Priloge – vloge oškodovancev:

- Peterka Marjanca, Kidričeva 7, 1233 Dob
- Ložar Matevž, Mala loka 3, 1230 Domžale
- Cajhen Boštjan, Pšata 24, 1262 Dol pri Ljubljani
- Bergant Rok, Pšata 20, 1262 Dol pri Ljubljani
- Kavka Anton, Brdo 8, 1230 Domžale – 2x

Posredovati v vednost:

- Peterka Marjanca, Kidričeva 7, 1233 Dob
- Ložar Matevž, Mala loka 3, 1230 Domžale
- Cajhen Boštjan, Pšata 24, 1262 Dol pri Ljubljani
- Bergant Rok, Pšata 20, 1262 Dol pri Ljubljani
- Kavka Anton, Brdo 8, 1230 Domžale – 2x
- V arhiv

ODGOVOR PRIPRAVILA: mag. Marjeta Podpeskar Omahen, vodja Oddelka za finance in gospodarstvo

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 346

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Vreme in spremenljive klimatske razmere so v zadnjem času povzročile veliko število neurij z nalivi, poplavami in točo. Vse to je posledično povzročilo tudi veliko materialno škodo. Da ne bi trepetali pred vsako vremensko ujmo je potrebno sprejeti sklepe, ki bi lahko omilili posledice.

Dajem pobudo, da se ob napovedanih vremenskih neurjih odprejo vrata nove garažne hiše, ter omogoči brezplačno parkiranje.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Metod Marčun /Lista za Domžale/

POSREDOVANO NA: nadaljevanju 22. seje dne, 26. 10. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Garažna hiša center Domžale P+R je bila zgrajena z evropskimi sredstvi z namenom zagotavljanja sistema parkiraj in pelji. Skladno z razpisnimi pogoji pod katerimi so bila dodeljena sredstva in pogodbo se je Občina Domžale zavezala, da bo sistem P + R zagotavljala najmanj 5 let.

Obveščamo vas, da je v primeru slabih vremenskih razmer možnost brezplačnega parkiranja v trajanju do ene ure v Garažni hiši center Domžale, že sedaj omogočena. Garažna hiša je na voljo vsakomur. Za parkiranje, ki je časovno daljše kot eno uro se plača parkirnina po veljavnem ceniku, ki ga je sprejel in potrdil Občinski svet Občine Domžale. Primeroma navajamo, da dve uri parkiranja staneta 0,70 centov in tri ure parkiranja 1,40 eura.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Andrej Bokan, vodja Oddelka za komunalne zadeve

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 347

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: V zadnjem obdobju se je začelo intenzivno obnavljati ceste in ulice v naši občini. Da pa bi promet potekal čim manj stresno, se običajno zagotovijo obvozne poti. Študijo in traso obvoznih poti običajno izdelajo za to »usposobljena« podjetja. Večkrat se je prometni tok oziroma trasa obvoza že po parih dneh spremenila. Dotični občani so se pritoževali nad nevzdržnimi razmerami tako, da so izvajalci popustili njihovim pritiskom in spremenili prometni režim. Kdor pa ni opazil spremembe signalizacije, pa je lahko plačal tudi globo za prekršek.

Dajem pobudo, da se prometne študije obvoznih poti izvedejo tudi s predhodnim ogledom cest in ne le z kartografijo in slikovno podlago.

Morda tudi v razmislek, da bi terminsko načrtovali izvedbe del na cestni infrastrukturi tako, da se ne bi dogajalo, da bi okoli določenega mesta-naselja imeli več lokacij gradbišč istočasno in tako praktično onemogočili dostop lokalnim prebivalcem do njihovih hiš.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Metod Marčun /Lista za Domžale/

POSREDOVANO NA: nadaljevanju 22. seje dne, 26. 10. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Pred izvedbo načrtovanih del, ki potekajo ali zahtevajo zaporo javne ceste je potrebno izdelati elaborat zapore javne ceste. Le tega izdela podjetje, ki je za to registrirano. Za elaborat je bistven pregled celotnega območja, ki je tangirano z obvoznimi cestami. To območje je včasih zelo obsežno in lažje obvladljivo (vsaj na vizuelni ravni), iz grafičnih podlag, kot pa na terenu. Poleg tega danes IT ponuja določene rešitve, ki olajšajo delo predvsem terenskega značaja. Nema lokrat je seveda nujno potreben tudi ogled na terenu in potem odločitev o zapori in obvozi. Vsak elaborat terja tudi potrditev, posledica potrditve je izdaja upravne odločbe o zapori prometa. Po postavitvi zapore so na eni strani vozniki, ki morajo opraviti daljšo pot, in na drugi izvajalec, ki mora imeti gradbišče zavarovano tako, da se lahko odvijajo gradbena dela. Pri tem pa je potrebno zagotavljati tudi lokalne dostope do objektov, nema lokrat se čez gradbišče spušča avtobuse, Iz tega naslova trpi tudi rok za dokončanje gradbenih del.

Ne glede na usklajevanje med posameznimi gradnjami na enem območju, včasih nastopi situacija, predvsem kadar so v igri različni investitorji (OBČINA, ELEKTRO, TELEKOM in podobno), da sta sočasno izvedeni dve zapori na enem območju, kar je sicer še bolj moteče, pa vendar vse korektno opremljeno z obvoznimi tablami. Iskanje in ubiranje bližnjic izven tega sistema največkrat povzroča preglavice in nejevoljo tako občanov, ki so v neposredni bližini, kot voznikov, ki se poslužujejo bližnjic. Bomo pa v bodoče še bolj pozorni pri usklajevanju in načrtovanju koncentriranih del.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Iztok Obreza, vodja Oddelka za investicije

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 348

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Zakaj se je asfaltirala Krumperška cesta, ker je zdaj nastalo dirkališče in je res nevarno.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Damjana Korošec /LTD- Toni Dragar-Lista za vse generacije/

POSREDOVANO NA: nadaljevanju 22. seje dne, 26. 10. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Rekonstrukcija ceste grad Krumperk - AC je bila načrtovana v proračunu za leto 2017, NRP 13048, ki ga je sprejel Občinski svet Občine Domžale. Predmetna cesta je bila lokalna cesta v makadamski izvedbi. Zaradi zagotavljanja višjega nivoja uslug pri uporabi, manjših stroškov vzdrževanja in zagotovitve ustreznih tehničnih elementov, ki so predpisani za lokalne ceste, smo cesto uvrstili v seznam cest, ki so predvidene za rekonstrukcijo.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Iztok Obreza, vodja Oddelka za investicije

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 349

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Prodajna cena za občinski dom na Krku se je z 850.000 € znižala na 628.500 €. Zanima me, zakaj se je znižala, zakaj se je za toliko znižala in kdo je strokovno utemeljil to znižanje.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): mag. Tomaž Deželak /SDS/

POSREDOVANO NA: nadaljevanju 22. seje dne, 26. 10. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Razlika med ceno 850.000,00 EUR in 628.500,00 EUR je posledica odločitve hrvaškega MOP-a, ki je del zemljišča namenjenega za stanovanjsko gradnjo in sicer 1.397,00 m² od skupno 3.617,00 m² v letu 2016, prekvalificirala v zemljišče namenjeno za zelene površine, poti in površine namenjene športu in rekreaciji (takšna raba je dejanska v naravi). Cenitev nepremičnine Dom na Krku je opravil sodni cenilec Stanko Markovič, ki je tudi določil višino izklicne cene v skladu z metodologijo, ki jo pri svojem delu uporabljajo sodni cenilci. Gre pa za izklicno ceno.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Gregor Grmek, pomočnik vodje Oddelka za premoženjske zadeve

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 350

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Ali se na Zavodu za šport elektronsko evidentira prisotnost vseh zaposlenih, če ne, zakaj ne, glede na to, da so javni uslužbenci. Koliko je zaposlenih na zavodu za šport, če jih je po novi sistemizaciji res 10. Ali imajo zunanje izvajalce poleg teh 10 zaposlenih, oziroma pogodbene izvajalce za čiščenje in vzdrževanje bazena in zunanje izvajalce, ki naj bi dobivali med 800 in 850 € neto na mesec za zapiranje ograj in ugašanja luči na igriščih in drugih objektih. Zanima me, koliko skupaj stanejo zunanji izvajalci, mesečno in letno. Kdo se je odločil, da potrebujemo zunanje izvajalce, glede na to, da smo se iz 3 zaposlenih premaknili na 10 zaposlenih.

Zanima me, ali je veljavna in objavljena sistemizacija za delovna mesta na Zavodu za šport enaka tisti, ki je bila predstavljena na svetu zavoda, če ne, zakaj ne in kdo se je odločil, da je tako sistemizacijo v spremenjeni obliki objavil.

Zanima me ali so bile vse pogodbe na Zavodu za šport sklenjene v zakonsko predpisanem roku, če ne, zakaj ne in kdo je to odobril, da so se sklenila izvenzakonsko določenih rokov.

Zanima me, zakaj je Zavod za šport spremenil zunanjega izvajalca računovodskih storitev, kdo se je to odločil in na podlagi katerih referenc. Vem, da so se dale reference za spremembo računovodstva na podlagi, da naj bi to računovodstvo opravljalo drugje računovodske storitve v Centru za mlade. Zanima me ali ima še kakšne druge reference in ali se dvig cene lahko stroškovno opraviči.

Zanima me, kako se na Zavodu za šport obračunavajo plače, če ne vodijo ažurne elektronske evidence, ampak se samo vpisujejo. Zanima me ali je to res.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): mag. Tomaž Deželak /SDS/

POSREDOVANO NA: nadaljevanju 22. seje dne, 26. 10. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Ali se na Zavodu za šport elektronsko evidentira prisotnost vseh zaposlenih, če ne, zakaj ne, glede na to, da so javni uslužbenci?

Na Zavodu za šport in rekreacijo Domžale (v nadaljevanju: zavod) se prisotnost javnih uslužbencev vodi ročno, torej v fizični obliki. Elektronsko evidentiranje za javne uslužbence ni obvezno, hkrati pa bi bila odločitev za nakup oz. najem programa za elektronsko evidentiranje, glede na število zaposlenih, negospodarna.

Koliko je zaposlenih na zavodu za šport, če jih je po novi sistemizaciji res 10?

Število delovnih mest v Pravilniku o sistemizaciji delovnih mest v javnem zavodu Zavod za šport in rekreacijo Domžale ni enako številu zasedenih delovnih mest. Število se spreminjala skladno s potrebami zavoda. Trenutno število zaposlenih je 7+1 (direktor).

Ali imajo zunanje izvajalce poleg teh 10 zaposlenih, oziroma pogodbene izvajalce za čiščenje in vzdrževanje bazena in zunanje izvajalce, ki naj bi dobivali med 800 in 850 € neto na mesec za zapiranje ograj in ugašanja luči na igriščih in drugih objektih?

Glede na to, da ima zavod v upravljanju preko 30 večjih objektov in le 8 zaposlenih, se storitve naročajo tudi pri zunanjih izvajalcih, ki imajo potrebno znanje in opremo za

opravljanje storitev. Pri naročanju storitev zavod izbere izvajalce na podlagi kriterijev strokovnosti in cene.

Zanima me, koliko skupaj stanejo zunanji izvajalci, mesečno in letno. Kdo se je odločil, da potrebujemo zunanje izvajalce, glede na to, da smo se iz 3 zaposlenih premaknili na 10 zaposlenih?

Zunanji izvajalci so potrebni za tekoče obratovanje vseh objektov v upravljanju, skupna cena naročenih in plačanih storitev pa se spreminja glede na potrebe upravljanja športnih objektov. Zavod za izbor izvajalcev smiselno uporablja Navodila o prevzemanju obveznosti za katere ni potrebna objava na portalu javnih naročil Občine Domžale. Na ZŠRD nikoli ni bilo treh zaposlenih.

Zanima me, ali je veljavna in objavljena sistemizacija za delovna mesta na Zavodu za šport enaka tisti, ki je bila predstavljena na svetu zavoda, če ne, zakaj ne in kdo se je odločil, da je tako sistemizacijo v spremenjeni obliki objavil.

Zanima me ali so bile vse pogodbe na Zavodu za šport sklenjene v zakonsko predpisanem roku, če ne, zakaj ne in kdo je to odobril, da so se sklenila izvenzakonsko določenih rokov?

Po sprejemu novega Pravilnika o sistemizaciji delovnih mest Zavoda za šport in rekreacijo Domžale in pripravi novih pogodb je bilo na kadrovskega področju odkritih nekaj nepravilnosti iz preteklih let, ki pa so trenutno v postopku odpravljanja. Sklenjena ni bila le ena nova pogodba, saj je bilo ugotovljeno, da za javno uslužbenko, ni bilo predvidenega ustreznega delovnega mesta (glede na stopnjo izobrazbe). Postopek sprejema Pravilnika z ustreznim delovnim mestom je v teku.

Zanima me, zakaj je Zavod za šport spremenil zunanjega izvajalca računovodskih storitev, kdo se je to odločil in na podlagi katerih referenc. Vem, da so se dale reference za spremembo računovodstva na podlagi, da naj bi to računovodstvo opravljalo drugje računovodske storitve v Centru za mlade. Zanima me ali ima še kakšne druge reference in ali se dvig cene lahko stroškovno opraviči?

Zunanji izvajalec je bil izbran na podlagi dobrih referenc, cene in usmerjenosti v vodenje računovodskih storitev za javne zavode. Izvajalca storitev v zavodu na podlagi zbranih ponudb in skladno s smiselno uporabo Navodil izbere direktor zavoda.

Zanima me, kako se na Zavodu za šport obračunavajo plače, če ne vodijo ažurne elektronske evidence, ampak se samo vpisujejo. Zanima me ali je to res?

Javni uslužbenci morajo izpolniti svojo mesečno delovno obveznost, kar se preverja preko ažurno vodene fizične evidence prihodov in odhodov iz delovnega mesta, ki jo morajo zaposleni izpolnjevati ob prihodu in odhodu iz delovnega mesta. Za predhodno zapustitev delovnega mesta, morajo javni uslužbenci navesti razlog odsotnosti (npr. zdravniški pregled, bolezen) ter pridobiti direktorjevo ustno soglasje. Neavtorizirano zapuščanje delovnega mesta predstavlja kršitev pogodbenih obveznosti in lahko pripelje do disciplinskega postopka.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Uroš Križanič, direktor Zavoda za šport in rekreacijo Domžale

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 351

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Krajan ob Moravški cesti, to je od Sokliča prot Krtini do izvoza Studenec, predlagajo, da se kosi tudi obcestni jarek, ki je cestno zemljišče. Svoj predlog utemeljujejo s tem, da sami ta jarek težko kosijo, ker je teren strm ob jarku in ker zemljišče ni njihovo. Največji razlog za redno košnjo tega jarka je preventiva, se ne kosi zraste plevel in nato se seme razširja po okolici. Zato predlagajo redno košnjo teh brežin ob cesti.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Peregrin Stegnar /NSi/

POSREDOVANO NA: nadaljevanju 22. seje dne, 26. 10. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Občina je odgovorna za vzdrževanje občinskih cest. Vzdrževanje cest obsega tudi košnjo in obrez vegetacije ob in nad cesto, za kar ima občina tudi zagotovljena sredstva v proračunu. Prav tako so v proračunu zagotovljena sredstva za čiščenje melioracijskih jarkov.

Ker je cesta Želodnik Moravče državna cesta, vzdrževanje le te na enak način izvaja Direkcija RS za infrastrukturo. Pobuda je bila posredovana direkciji.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Franc Kozinc, vodja Inšpektorata

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 351

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Krajan ob Moravški cesti, to je od Sokliča prot Krtini do izvoza Studenec, predlagajo, da se kosi tudi obcestni jarek, ki je cestno zemljišče. Svoj predlog utemeljujejo s tem, da sami ta jarek težko kosijo, ker je teren strm ob jarku in ker zemljišče ni njihovo. Največji razlog za redno košnjo tega jarka je preventiva, se ne kosi zraste plevel in nato se seme razširja po okolici. Zato predlagajo redno košnjo teh brežin ob cesti.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Peregrin Stegnar /NSi/

POSREDOVANO NA: nadaljevanju 22. seje dne, 26. 10. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

Posredujemo vam odgovor Direkcije RS za infrastrukturo.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO
Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

Občina Domžale
Ljubljanska c. 69
1230 Domžale
g. Toni Dragar, Župan



OBČINA DOMŽALE
DOMŽALE

Prejeto:	15.12.2017	Številka:	34085
Sitra zadeve:		Priloge:	
T: 01 478 80 60		F: 01 478 80 70	
E: gp.drsl@gov.si		www.dc.gov.si	

Številka: 37166-4/2017/966 /1008 (803)
DN: 8/1628; iks 34494
Datum: 6.12.2017

Zadeva: ureditev jarka, odsek 1216 Želodnik - Drtija, od km 2,800 – 3,500

Zveza: dopis z dne 16.11.2017

Trava v cestnem jarku ob odseku 1216 Želodnik - Drtija, od km 2,800 – 3,500 levo, se redno kosi 2x na leto, s strani pogodbenega vzdrževalca, to je podjetja CGP d.d. iz Novega Mesta. Morebitno novo rastje v jarku, pa se tudi odstrani v kolikor je to potrebno zaradi same odvodnje vode v jarku.

S spoštovanjem,
Pripravil:
Domen Černivec, dipl.inž.gr.
DRI upravljanje investicij,d.o.o.

Ljiljana Herga, univ.dipl.inž.geol.
namestnica direktorja

po pooblastilu št. 123-12/01/121 z dne 23.9.2015

vodja Sektorja za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost

Skrbnik projekta:
Karmen Praprotnik, mag.posl.ved
podsekretarka



Dostaviti:
- naslovu
- DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture, d.o.o., Ljubljana (pripravljalec: Domen Černivec).
- CGP d.d., Ljubljanska c. 36, 8000 Novo Mesto, g. Marko Veršič, ga. Mateja Kovačič

Vložiti:
- v zadevo



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0620 0100 972

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 352

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Krajanj spraujejo ali smo že prejeli odgovor na vprašanje za zmanjšanje hitrosti na cesti Domžale Depala vas? Tam je namreč pred križiščem še vedno neurejeno zavijanje v levo in tudi ni zmanjšanje hitrosti iz 90 km/h na 50km/h.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Peregrin Stegnar /NSi/

POSREDOVANO NA: nadaljevanju 22. seje dne, 26. 10. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Občina Domžale dodatnega odgovora s strani Direkcije RS za infrastrukturo ni prejela.

Občina je že pristopila k izdelavi idejnega projekta za rekonstrukcijo cestnega odseka med Domžalami in Depalo vasjo. V nadaljevanju je predvidena izdelava izvedbene projektne dokumentacije s strani Direkcije RS za infrastrukturo kot lastnika regionalne ceste. V nadaljevanju je predviden tudi dogovor o sofinanciranju projekta med Direkcijo RS za infrastrukturo in občino Domžale.

V okviru navedenih investicij je predvideno več fazno saniranje celotnega cestnega odseka med Domžalami in Depalo vasjo, vključno s križiščem v Depali vasi.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Franc Kozinc, vodja inšpektorata

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 353

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Vprašanje, ali bo res trgovina TUŠ Preserje delovala le do konca leta 2017? Kje bodo krajani Preserja in okolice po rušenju imeli tako trgovino?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Peregrin Stegnar /NSi/

POSREDOVANO NA: nadaljevanju 22. seje dne, 26. 10. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Najprej naj vam odgovorimo, da za poslovne odločitve posameznih trgovcev ni pristojna občina.

Ko smo dobili v vednost gradbena dovoljenja za rušitve ob obvoznici Želodnik - Vodice, smo videli, da je med objekti, ki naj bi se porušili tudi trgovina Tuš Preserje.

Po sestanku na Darsu smo izvedeli, da je trgovina in parcela prodana Darsu in jo je Tuš do preklica s strani lastnika vzel nazaj v najem.

Po našem posredovanju smo se dogovorili, da do izgradnje ceste skozi Preserje Tuš ostane najemnik.

Vse ostalo pa je stvar med najemnikom in lastnikom.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Toni Dragar, župan

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 354

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Kdaj bo urejeno križišče med Pelehovo in Igriško ulico. Zaradi prometnih konic ob jutrih je velika gneča in dolgo je potrebno čakati, da se pride skozi to neurejeno križišče. Vsekakor je potrebno takoj pristopiti k reševanju tega križišča in verjetno bo boljše krožišče kot semafor, potrebno je upoštevati, da je ob Igriški ulici polno novih stanovalcev v novih blokih in prav sedaj se ureja Pelehova ulica.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Peregrin Stegnar /NSi/

POSREDOVANO NA: nadaljevanju 22. seje dne, 26. 10. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Vašo pobudo smo preverili in vam sporočamo, da je ureditev križišča Igriške ulice in Pelehove ceste predvidena z sprejetjem veljavnega državnega prostorskega načrta za glavno cesto Želodnik - Mengeš - Vodice na odseku Želodnik - Mengeš z obvoznico Mengeš. Ureditev omenjenega križišča v sklopu rekonstrukcije Pelehove ceste ni bila predvidena.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Andrej Bokan, vodja Oddelka za komunalne zadeve

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 355

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Prosim za pojasnilo, zakaj so bila za predsedniško kampanjo na voljo le brezplačna mesta samo za plakata mesta za 'A' panoje? Do sedaj so bili vedno na voljo poleg mest za A panoje tudi reklamni panoji za plakate 100 x 70 cm, reklamni panoji na drogovih javne razsvetljave in tudi čez cestni transparenti. Kdo o brezplačnih plakatnih mestih odloča?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Peregrin Stegnar /NSi/

POSREDOVANO NA: nadaljevanju 22. seje dne, 26. 10. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Občinska uprava je v skladu z 8. členom Zakona o volilni in referendumski kampanji (Uradni list RS, št. 41/2007, 103/2007, 105/2008 in 11/2011) in 15. členom Odloka o oglaševanju in obveščanju na javnih površinah in površinah v lasti Občine Domžale (Uradni vestnik Občine Domžale, št. 09/2003) izdala: **POSTOPEK ZA PRIDOBITEV BREZPLAČNIH PLAKATNIH MEST ZA VOLITVE PREDSEDNIKA REPUBLIKE**, št.: 041-2/2017-4, z dne 21. 08. 2017, v katerem so bili določeni le A panoji. Vsem organizatorjem volilne kampanje, so bili glede na Postopek za pridobitev brezplačnih plakatnih mest za Volitve predsednika republike, zagotovljeni enaki pogoji za oglaševanje in obveščanje v volilni kampanji. Občina Domžale v tem trenutku nima v posesti drugih objektov za obveščanje in oglaševanje, zaradi spora in trenutnih postopkov na sodišču z dosedanjim izvajalcem, ki je izvajal oglaševanje in obveščanje v Občini Domžale.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Aljoša Repanšek , svetovalec na Oddelku za komunalne zadeve

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 356

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Hvala za odgovor, vendar na vprašanje zap. št. 345 bistva odgovora nisem dobila, zakaj Občina Domžale ni vnesla podatkov v aplikacijo Ajda, če je bil to pogoj za obravnavo škode o zmrzali in suši. Ga. Majcen je rekla, da to sploh ni veliko dela tako, da se je z odgovori in dogovarjanji zgubilo več časa kot je za vnos podatkov. Zaradi tega pa oškodovanci ne bodo dobili povrnjene škode. Zanima me, kdo jim bo povrnil škodo zaradi naravne nesreče pozebe in suše.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Marija Doroteja Grmek /SDS/

POSREDOVANO NA: 23. seji dne, 16. 11. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Zakon o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami je jasen (Ur. list RS št. 51/06 – UPB1, Ur. list RS št. 97/10). V 36. členu opredeljuje pristojnosti države v zvezi z naravnimi in drugimi nesrečami. Deveta alineja tega člena jasno opredeli, da je ocenjevanje škode, ki jo povzročajo naravne in druge nesreče v pristojnosti države. Občina Domžale iz tega naslova nima nobenih obveznosti. Urad RS za zaščito in reševanje bi moral v skladu z zakonodajo sam poskrbeti, da prizadeti ob naravnih nesrečah dobijo povrnjeno škodo v skladu z cenitvami, ki so jih dolžni izvesti.

ODGOVOR PRIPRAVILA: mag. Marjeta Podpeskar Omahen, vodja Oddelka za finance in gospodarstvo

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 357

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Predlog postavitve prometnega znaka na lokaciji Količevo - Domžale.

Zelo nepregleden izvoz iz ulice, velika nevarnost naleta. Večina stanovalcev so mlade družine z majhnimi otroki, s tega stališča imajo velika osebna vozila, le ta pa imajo težavo vključevanja na cesto. Stanovalci so mnenja, da je samo vprašanje časa kdaj bo prišlo do kakšne prometne nesreče. Prosili bi, da se postavi vsaj ogledalo, ki bi omogočalo lažje vključevanje v promet iz njihove ulice na glavno cesto. V razmislek bi morda lahko bile tudi kakšne hitrostne ovire na cestišču (ležeči policaji kot jim pogovorno rečemo). Ulica se imenuje Količevo 47b.



VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Elvira Rošić Ključanin /LTD- Toni Dragar-Lista za vse generacije/

POSREDOVANO NA: 23. seji dne, 16. 11. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Vaš predlog za postavitev cestne opreme – ogledala smo preverili in vas seznanjamo, da imajo stanovalci Količevo 47b težavo pri vključevanju iz zasebnega dvorišča na občinsko javno cesto JP 572191 Turnše – Količevo. Ker gre za vključevanje v promet iz zasebne dovozne poti, ki ni v lasti Občine Domžale in ni kategorizirana kot

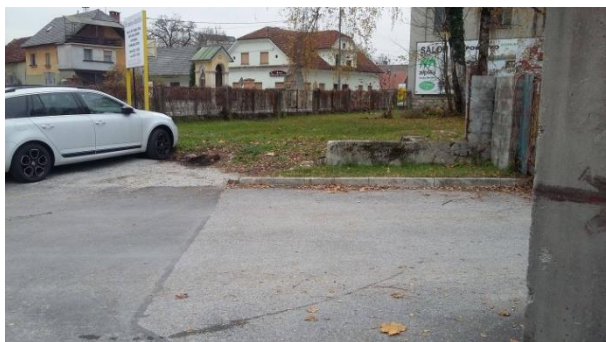
javna cesta lahko ogledalo na svoje stroške postavijo stanovalci sami. Pred tem pa bo potrebno pridobiti soglasje upravljavca ceste.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Andrej Bokan, vodja Oddelka za komunalne zadeve

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 358

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Predlog ureditve parkirišča in izvoza na cesto iz Slamnikarske ceste 2, Domžale.
Izvoz iz ulice na Slamnikarski cesti 2, Domžale je velikokrat onemogočen zaradi parkiranih avtomobilov na samem dovozu v Dvorišče stanovanjske hiše na Slamnikarski cesti 2, ki meji na peščeno umetno narejeno parkirišče, ki je nastalo posledično odprtju trgovin in raznih salonov na nasprotni strani ceste Slamnikarska cesta 1, 3, 5 (KRIZANT). S tem je onemogočen dostop tudi intervencijskim vozilom do stanovanjske hiše, kot tudi vozilu komunalnega podjetja Prodnik, ki dostikrat posledično zaparkiranemu dostopu ne sprazni kontejnerjev za smeti. Prosim za rešitev v zvezi s perečim problemom, kateri se vleče že nekaj let!



VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Elvira Rošić Ključanin /LTD- Toni Dragar-Lista za vse generacije/

POSREDOVANO NA: 23. seji dne, 16. 11. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Površine ob Slamnikarski cesti v Domžalah pri dovozu do stanovanjskega objekta na naslovu Slamnikarska 2, Domžale, so v zasebni lasti. Parkiranje na teh površinah ni v nasprotju s predpisi, ki urejajo parkiranje vozil.

V okviru nadzora nad nepravilno parkiranimi vozili na tem delu Slamnikarske ceste (pločnik, kolesarska steza, ovirani dostopi do objektov za komunalna in intervencijska vozila,...) ob dnevnem nadzoru občinskih redarjev kršitev do sedaj ni bilo.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Franc Kozinc, vodja Inšpektorata

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 359

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Predlog in pobuda ureditve razsvetljave na Slamnikarski cesti, Domžale.

Razsvetljava na celotni dolžini Slamnikarske ceste je zastrašujoča in katastrofalna. Ponoči, ne glede na letni čas, je preglednost oziroma vidljivost zelo slaba, še zlasti pri prehodih za pešce po celotni dolžini ceste. Zaskrbljujoče je še posebno v zimskem času, ko so ceste ledene in se dostikrat zaradi slabe vidljivosti na prehodu za pešce, osebno vozilo težko ustavi, da o primerni hitrosti ne izgubljam besed. Predlagam, da se začasno vsaj dodatno razsvetlijo prehodi za pešce, kasneje pa se uredi celotna jakost svetlobe po dolžini Slamnikarske ceste, Domžale.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Elvira Rošić Ključanin /LTD- Toni Dragar-Lista za vse generacije/

POSREDOVANO NA: 23. seji dne, 16. 11. 2017

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Vaš predlog in pobudo glede ureditve javne razsvetljave na Slamnikarski cesti v Domžalah bomo preverili in preučili. V kolikor bo ocenjeno, da je dodatna osvetlitev nujno potrebna in izvedba stroškovno sprejemljiva ter možna v okviru rednih vzdrževalnih del, bomo zagotovili dodatno osvetlitev predvsem prehodov za pešce.

Obveščamo vas tudi, da je v načrtu razvojnih programov Občine Domžale, ki je sestavni del proračuna, planirana rekonstrukcija Slamnikarske ceste in sicer je v letu 2018 zagotovljenih 10.000,00 EUR proračunskih sredstev (priprava projektne dokumentacije) in v letu 2019 pa 200.000,00 EUR proračunskih sredstev (izvedba rekonstrukcije). V sklopu rekonstrukcije Slamnikarske ceste pa bo urejena tudi celotna osvetlitev cestišča in seveda tudi prehodov za pešce, s svetilkami javne razsvetljave na celotni trasi Slamnikarske ceste, v Domžalah.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Aljoša Repanšek, svetovalec na Oddelku za komunalne zadeve